

CARBURANTI PENTRU AUTOMOBILE – GPL 4, 5, 7, 8

UTILIZARE: COMBUSTIBIL PENTRU VEHICULE ECHIPATE PENTRU FUNCTIONARE CU GPL

- CALITATE DE IARNA CLASA A, B, C – BOGAT IN PROPAN
- CALITATE DE VARA CLASA D, E – BOGAT IN BUTAN

CARACTERISTICA	UM	LIMITE		METODA DE INCERCARE
		Min.	Max.	
Cifra Octanica "Motor", COM		89,0	-	SR EN 589+A1:2022 ³ (Anexa B) / EN 589:2018+A1:2022 ³
Continut total de diene	% m/m	-	0,5	SR EN 27941:2000 ³
1,3 Butadiena	% m/m	-	0,09	SR EN 27941:2000 ³ / SR 13594:2019
Continut de propan	% m/m	20	-	SR EN 27941:2000 ³
Hidrogen sulfurat		negativ		SR EN ISO 8819:2002 / ASTM D 2420-23
Continut de sulf total (dupa odorizare) ¹	mg/kg	-	30	ASTM D 6667-21 ³
Coroziune pe lama de cupru (1 h la 40°C)	evaluare	clasa 1		ASTM D 1838-21 ³ / SR EN ISO 6251:2002 ³
Reziduu de evaporare	mg/kg	-	60	SR EN 15471:2017 ³
Presiunea de vapori ⁶ relativa la 40 °C	kPa	-	1550	ASTM D 1267-23 ³ / SR EN ISO 4256:2002 ³ SR EN ISO 8973:2002/SR EN ISO 8973:2002/A1:2020 ³ (pct.6.3) SR EN 589+A1:2022 ³ (Anexa C) / EN 589:2018+A1:2022 ³
Presiunea de vapori relativa, la o temperatura de ² :	kPa			
- pentru calitatea A: - 10°C				SR EN ISO 8973:2002/SR EN ISO 8973:2002/A1:2020 ³ (pct.6.3)
- pentru calitatea B: - 5°C				SR EN 589+A1:2022 ³ (Anexa C)
- pentru calitatea C: 0°C		150	-	EN 589:2018+A1:2022 ³
- pentru calitatea D: +10°C				
- pentru calitatea E: +20°C				
Continut de apa		trece		EN ISO 13758:1996/ EN ISO 13758:1996/A1:2020 ASTM D 2713-20 SR EN ISO 13758:2003 ³ / SR EN ISO 13758:2003/A1:2020 ³ SR EN 15469:2008
Miros		neplacut si specific la 20 % LII		SR EN 589+A1:2022 ³ / EN 589:2018+A1:2022 ³ (pct.6.3 si Anexa A)

NOTE: 1) Produs odorizat cu etil mercaptan pentru a permite detectarea eventualelor pierderi de gaze 2) Iarna : 1 octombrie - 30 aprilie; pentru vara 1 mai - 30 septembrie nu se specifica limita minima pentru presiunea de vapori 3) Incercare acreditata de RENAR 4) Se garanteaza de producator ca produsul este neaditivat cu metanol sau cu alti aditivi antiinghet 5) Produs certificat de RAR 6) Se urmareste ca limitele minime ale presiunii de vapori la 40 °C sa fie conform: - pentru calitatea A: 950 kPa; - pentru calitatea B: 800 kPa; - pentru calitatea C: 700 kPa; - pentru calitatea D: 500 kPa; - pentru calitatea E: 275 kPa. 7) Carburantul respecta toate cerintele standardului SR EN 589 in vigoare 8) Denumirea comerciala a produsului: GPL AUTO

Controlul calitatii: controlul se efectueaza pe lot.

Marimea unui lot corespunde la max. un vagon in cazul livrării in vagoane cisterna/autocisterne sau de maxim 5000 butelii in cazul livrării in butelii. Lotul va fi format din produs de acelasi tip. La fiecare lot se verifica toate caracteristicile prevazute in specificatia standard corespunzatoare produsului/tip. Produsul trebuie sa corespunda tuturor caracteristicilor prevazute. In caz contrar, lotul se respinge.

In caz de litigiu, controlul calitatii se va efectua pe probe luate in conformitate cu procedura de esantionare pastrate pentru acest caz.

Procedura de esantionare: conform ASTM D 1265-23 / SR EN ISO 4257:2002; SR EN ISO 4257:2002/AC:2007

Informatii privind clasificarea produsului, ambalare, etichetare, manipulare, transport si depozitare: FDS 1.4.2 R.

Sistemul integrat de management este certificat in conformitate cu standardele:

- ISO 9001
- ISO 14001
- ISO 45001
- ISO 50001

Laboratorul de incercari este acreditat de RENAR in conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025

© ROMPETROL RAFINARE SA Reproducerea neautorizata prin orice procedeu partiala sau totala, este interzisa