



Rompetrol Rafinare S.A. (simbol pe BVB: RRC, Reuters: ROMP.BX, Bloomberg: RRC RO) a prezentat astăzi rezultatele financiare și operaționale neauditate aferente trimestrului II și semestrului I 2024. Cifrele includ rezultatele financiare consolidate neauditate pentru această perioadă, elaborate de companie în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară („IFRS”).

Situațiile financiare consolidate ale Rompetrol Rafinare includ rezultatele Rompetrol Rafinare S.A. și cele ale filialelor Rompetrol Downstream S.R.L., Rompetrol Gas S.R.L., Rompetrol Quality Control S.R.L., Rom Oil S.A., Rompetrol Logistics S.R.L. și Rompetrol Petrochemicals S.R.L.

Acest document este postat pe pagina noastră web în secțiunea Relații cu Investitorii:

<https://rompetrol-rafinare.kmginternational.com/>

PRINCIPALII INDICATORI FINANCIARI – CONSOLIDAT

		Trim II 2024	Trim II 2023	%	Sem I 2024	Sem I 2023	%
Financiar							
Cifra de afaceri brută	USD	1.019.794.632	1.422.299.550	-28%	2.113.346.130	2.706.480.066	-22%
Cifra de afaceri netă	USD	746.226.077	1.111.825.185	-33%	1.583.480.138	2.144.059.245	-26%
EBITDA	USD	11.716.155	16.011.664	-27%	44.922.722	116.907.213	-62%
Marja EBITDA	%	1,6%	1,4%		2,8%	5,5%	
EBIT	USD	(30.983.615)	(36.940.170)	-16%	(22.933.701)	28.926.279	N/A
Rezultat net	USD	(51.351.162)	(48.594.272)	6%	(75.171.660)	(34.145.040)	120%
Marja rezultatului net	%	-6,9%	-4,4%		-4,7%	-1,6%	

Rompetrol Rafinare S.A. a atins, în trimestrul II și în semestrul I 2024, o cifră de afaceri consolidată brută de peste 1 miliard USD, respectiv de peste 2,1 miliarde USD, fiind în scădere cu 28%, respectiv 22% față de perioadele similare ale anului trecut, pe fondul opririi planificate pentru activitatea de revizie generală pentru rafinărie, începând cu 8 martie 2024 pentru o perioadă de aproximativ 2 luni.



MEDIUL DE AFACERI GLOBAL *

		Trim II 2024	Trim II 2023	%	Sem I 2024	Sem I 2023	%
Țiței Brent Dated	USD/bbl	85,0	78,1	9%	84,1	79,7	6%
Țiței CPC Blend CIF	USD/bbl	82,0	74,5	10%	80,4	75,9	6%
Diferențial Brent-CPC	USD/bbl	2,9	3,5	-17%	3,7	3,7	-1%
Cotația benzinei fără plumb 10 ppm FOB Med	USD/t	864	822	5%	846	830	2%
Cotația motorinei ULSD 10 ppm FOB Med	USD/t	769	709	9%	793	773	3%
Curs mediu RON/USD		4,62	4,55	2%	4,60	4,57	1%
Curs de închidere RON/USD		4,65	4,58	2%	4,65	4,58	2%
Curs mediu RON/EURO		4,98	4,95	1%	4,97	4,93	1%
Curs de închidere RON/EURO		4,98	4,96	0%	4,98	4,96	0%
Paritatea USD/EURO		1,07	1,08	-1%	1,07	1,08	-1%
Rata inflației în România		0,21%	1,80%	-88%	2,57%	4,19%	-39%

Sursa: Platts, INSSE (Rata de inflație în România este calculată pe baza IPC – Indicele Prețurilor de Consum)

În trimestrul II 2024 cotația țițeiului de tip **Brent** a crescut cu +6,9\$/bbl. (+9%) comparativ cu trimestrul II 2023 și s-a situat la un nivel mediu de 85\$/bbl. iar în prima jumătate a anului 2024 a crescut cu +4,4\$/bbl. (+6%) comparativ cu semestrul I 2023 și s-a situat la un nivel mediu de 84,1\$/bbl.

În mod similar, în trimestrul II 2024 cotația **CPC** a înregistrat o creștere cu +7,5 \$/bbl (+10%) comparativ cu trimestrul II 2023 având un nivel mediu de 82\$/bbl. În semestrul I 2024 cotația CPC a crescut cu +4,4\$/bbl. (+6%) comparativ cu semestrul I 2023, având un preț mediu de 80,4\$/bbl.

Piața țițeiului de tip Brent în semestrul I 2024 a prezentat o tendință generală ascendentă, prețul crescând cu +23%, de la 75,7\$/bbl. la începutul lunii ianuarie la 93,3\$/bbl. la începutul lunii aprilie, cel mai înalt nivel din octombrie 2023. Această creștere a fost determinată în primul rând de tensiuni geopolitice și perturbări în lanțul de aprovizionare cu țiței.

În ianuarie, tensiunile s-au accentuat în Orientul Mijlociu, cu atacuri sporite ale Houthi asupra navelor din Marea Roșie, perturbând transporturile de țiței. În același timp, atacul cu rachete al Iranului asupra unei presupuse baze de spionaj israelian în Irak a intensificat și mai mult tensiunile în regiune. Decizia OPEC de a reduce producția de țiței, cu reduceri notabile din țări precum Irak și Kuweit, a contribuit la înăsprirea aprovizionării cu țiței. În plus, ratele de prelucrare a țițeiului din Rusia au scăzut în urma atacurilor cu drone ale forțelor ucrainene asupra rafinărilor rusești.

Februarie a fost martorul unei alt atac Houthi în Marea Roșie, accentuând îngrijorările cu privire la producția și comerțul de țiței din regiune. Între timp, cheltuielile robuste de Anul Nou Lunar în China au semnalat o redresare a consumului, sporind optimismul pieței.

În martie, OPEC+ a prelungit reducerile existente de producție până la sfârșitul lunii iunie, în timp ce Rusia a anunțat o reducere suplimentară a producției, surprinzând piețele cu măsurile lor proactive. Cu toate acestea, tensiunile s-au accentuat și mai mult pe măsură ce rebelii yemeniți Houthi și-au revendicat responsabilitatea pentru un atac asupra unei nave americane, intensificând preocupările față de securitatea din Marea Roșie. Între timp, atacurile cu drone asupra rafinărilor rusești au continuat, afectând abilitățile de prelucrare a țițeiului.



În urma acestor evenimente, prețul țițeiului de tip Dated Brent a avut o tendință descendentă, scăzând cu 18,6%, de la 93,3\$/bbl. la începutul lunii aprilie la 75,9\$/bbl. la începutul lunii iunie, cel mai scăzut nivel din decembrie 2023, determinat de creșterea stocurilor de petrol și încetinirea cererii. Ulterior, prețul a crescut cu +14,4% la 86,8\$/bbl. la sfârșitul lunii iunie, din cauza conflictelor din regiunea Mării Roșii.

La începutul lunii aprilie, prețurile petrolului au crescut din cauza tensiunilor geopolitice. Cu toate acestea, preocupările au fost rapid umbrite de dinamica dominantă a cererii și ofertei. O prognoză moderată de creștere globală a redus și mai mult prețurile, pe măsură ce s-au înregistrat creșteri semnificative ale stocurilor globale de petrol, cu 19,3 milioane de barili în aprilie și 48,2 milioane de barili în mai. O încetinire notabilă a cererii de petrol, în special în țările OCDE și în China, a contribuit la scăderea prețurilor. Deși anunțul OPEC+ din 2 iunie de a reduce treptat tăierile de producție a dus la o scădere a prețurilor, acestea și-au revenit pe măsură ce comercianții au luat în considerare nivelurile scăzute ale stocurilor globale și creșterile condiționate de producție.

Goldman Sachs și-a revizuit previziunile pentru țițeiul de tip Brent la 86\$, pentru a doua jumătate a anului 2024 (anterior 85\$/bbl), și 82\$ pentru anul 2025 (anterior 80\$/bbl.).

În trimestrul II 2024, marja de rafinare europeană a scăzut cu -2,1\$/MT (-2,9%) față de trimestrul II 2023, stabilindu-se la un nivel mediu de 70,85\$/MT iar la nivelul semestrului I 2024 a scăzut cu -17,7\$/MT (-16,9%) comparativ cu semestrul I 2023, stabilindu-se la un nivel mediu de 87,2\$/MT.

Analizând evoluția din prima jumătate a anului 2024, marjele de rafinare au avut o tendință ascendentă, de la niveluri de aproximativ 80\$/MT la 140\$/MT pe 9 februarie. Această creștere s-a datorat în primul rând tensiunilor geopolitice crescute care au afectat aprovizionarea cu motorină și din cauza opririlor pentru mentenanță în regiunile cheie. Cu toate acestea, după această creștere, marjele rafinării europene au scăzut constant la 57\$/MT până la sfârșitul lunii iunie, influențate de prețurile ridicate ale gazelor naturale, care au crescut costurile operaționale pentru multe rafinării. În luna mai a existat o creștere notabilă, marjele ajungând la 87,9\$/MT, fiind influențate de scăderea prețurilor gazelor naturale și creșterea marjelor produselor, în special pentru motorină și benzină. În luna iunie, marjele au scăzut din nou la 57\$/MT, pe măsură ce beneficiile inițiale ale scăderii prețurilor gazelor s-au diminuat și au apărut alte provocări operaționale.

Marjele europene de benzină au prezentat fluctuații semnificative în prima jumătate a anului 2024. Inițial, în lunile ianuarie și februarie, marjele pentru benzină au fost susținute de cererea crescută și reducerea producției rafinării din cauza mentenanței. Tendința a continuat în luna martie pe măsură ce piața a reacționat la tensiunile geopolitice și perturbările logistice. Cu toate acestea, în lunile aprilie și mai, marjele de benzină au fost supuse unei presiuni descrescătoare din cauza acumulărilor semnificative de stocuri și a încetirii creșterii cererii, în special în țările OCDE. Relaxarea constrângerilor de aprovizionare și stabilizarea producției globale de benzină au contribuit, de asemenea, la o piață mai echilibrată. Până în luna iunie, marjele au înregistrat o recuperare ușoară pe măsură ce sezonul de conducere în Europa și SUA a început, crescând consumul de benzină.

În prima jumătate a anului 2024, **marjele europene de motorină** au experimentat o volatilitate semnificativă, în principal determinate de tensiunile geopolitice și perturbările aprovizionării. La începutul anului 2024, marjele de motorină au crescut din cauza preocupărilor legate de oferta rusească și a cererii crescute în timpul lunilor de iarnă. Sancțiunile UE asupra produselor petroliere rusești au exacerbat constrângerile de aprovizionare, ducând la marje record pentru motorină în lunile ianuarie și februarie. Până la sfârșitul trimestrului I, marjele au început să se stabilizeze pe măsură ce au fost asigurate surse alternative de aprovizionare, dar au rămas ridicate comparativ cu nivelurile istorice. Cu toate acestea, mentenanța rafinării și problemele operaționale, în special în Franța și Germania, au menținut piața strânsă și marjele ridicate pe tot parcursul primei jumătăți a anului.

Marjele pentru combustibilul de aviație (jet) în Europa au experimentat o volatilitate substanțială în prima jumătate a anului 2024. La începutul anului, marjele pentru combustibil de aviație au fost ridicate din cauza cererii robuste de călătorii aeriene și a restricțiilor de aprovizionare cauzate de mentenanță rafinării și tensiunile



geopolitice. Această tendință a continuat în al doilea trimestru, deși rata de creștere a marjelor a încetinit pe măsură ce piața s-a adaptat la noile lanțuri de aprovizionare și rezervele strategice au fost utilizate. În lunile aprilie și mai, marjele de jet de aviație au fost susținute de cererea sezonieră de călătorii și de o recuperare lentă a călătoriilor internaționale. Cu toate acestea, piața a rămas sensibilă la fluctuațiile prețurilor țițeiului și la producția rafinăriilor. Până în luna iunie, în ciuda unor îmbunătățiri în disponibilitatea jet-ului de aviație, marjele au rămas ridicate, reflectând recuperarea continuă a cererii și flexibilitatea limitată a ofertei.

Privind spre a doua jumătate a anului 2024, marjele europene de rafinare se așteaptă să fie supuse presiunii din cauza creșterii modeste a cererii globale de petrol, a potențialelor creșteri ale ofertei de petrol odată cu reducerea tăierilor OPEC+ și a provocărilor economice, inclusiv activitatea industrială slabă și eficiența vehiculelor în creștere. Deși recuperarea călătoriilor aeriene și potențialele perturbări geopolitice pot oferi un anumit sprijin, condițiile generale ale pieței sugerează un potențial limitat pentru creșterea marjelor de rafinare.

În acest context, pe plan intern, cursul de schimb RON/EUR a înregistrat fluctuații pe pilonul superior, înregistrând o scădere bruscă la sfârșitul lunii februarie 2024 urmată de creșteri până la jumătatea lui martie 2024, atingând un nivel mediu de 4,9735 în trimestrul I 2024.

În trimestrul II 2024, cursul de schimb RON/EUR a înregistrat fluctuații semnificative, reflectând tendințele economice mai ample din regiune. Valoarea medie în această perioadă s-a situat în jurul valorii de 4,97 până la 4,98 RON/EUR. Fluctuațiile au fost influențate de factori externi, cum ar fi politicile Băncii Centrale Europene, precum și de factori interni precum inflația și preocupările privind creșterea economică în România. Moneda RON a prezentat o oarecare volatilitate, în special influențată de schimbările în percepția investitorilor și de stabilitatea economică regională.

În ceea ce privește cursul de schimb RON/USD, acesta a continuat să fluctueze, înregistrând o creștere bruscă la începutul lunii februarie 2024, urmată de un ritm constant la sfârșitul lunii februarie 2024 până la jumătatea lunii martie 2024, pentru a crește brusc la sfârșitul lunii martie 2024, atingând un nivel mediu de 4,5827 în trimestrul I 2024, similar nivelului mediu observat în trimestrul I 2023.

Cursul de schimb RON/USD a fost marcat în trimestrul II 2024 de o volatilitate crescută comparativ cu trimestrul I 2024. Nivelul mediu al cursului de schimb RON/USD s-a stabilit în jurul valorii de 4,60 până la 4,65 RON/USD, cu vârfuri notabile survenite din cauza schimbărilor în puterea globală a dolarului american și a politicilor economice interne. În această perioadă, moneda RON a fluctuat ca răspuns atât la dinamica pieței internaționale, cât și la politicile fiscale și monetare interne ale României.

În concluzie, pe parcursul primului semestru al anului 2024, atât cursurile de schimb RON/EUR, cât și RON/USD au cunoscut perioade de volatilitate. Nivelul mediu al cursului de schimb RON/EUR a fost între 4,95 și 4,98, reflectând o tendință stabilă, dar prezentând o ușoară depreciere față de perioadele precedente. Cursul de schimb RON/USD, între timp, a prezentat fluctuații mai pronunțate, având un nivel mediu între 4,60 și 4,65, influențat de condițiile economice globale și de răspunsurile politicii monetare ale României.

**Informațiile au fost oferite de analiștii de la JBC Energy GmbH, OPEC și Banca Națională a României*



SEGMENTUL DE RAFINARE

		Trim II 2024	Trim II 2023	%	Sem I 2024	Sem I 2023	%
Financiar							
Cifra de afaceri brută	USD	796.139.020	1.204.020.929	-34%	1.733.855.652	2.321.144.589	-25%
Cifra de afaceri netă	USD	590.655.967	954.523.837	-38%	1.312.442.302	1.858.441.948	-29%
EBITDA	USD	5.380.203	12.964.759	-59%	33.890.150	113.026.448	-70%
Marja EBITDA	%	0,9%	1,4%		2,6%	6,1%	
EBIT	USD	(22.340.275)	(28.218.702)	-21%	(2.600.434)	47.574.233	N/A
Rezultat net	USD	(42.560.099)	(36.858.498)	15%	(47.326.517)	(14.611.717)	224%
Marja rezultatului net	%	-7,2%	-3,9%		-3,6%	-0,8%	
Marja brută de rafinare/tonă (Petromidia)	USD/t	72,3	54,4	33%	79,4	92,9	-15%
Marja brută de rafinare /bbl (Petromidia)	USD/b	10,0	7,5	33%	10,9	12,8	-15%
Marja netă de rafinare/tonă (Petromidia)	USD/t	3,2	9,6	-67%	19,7	44,4	-56%
Marja netă de rafinare /bbl (Petromidia)	USD/b	0,4	1,3	-67%	2,7	6,1	-56%
Operațional							
Materii prime procesate în rafinăria Petromidia	Kt	788	1.403	-44%	1.731	2.681	-35%
Materii prime procesate în rafinăria Vega		56	117	-52%	117	193	-39%
Producție Benzină	Kt	146	375	-61%	421	717	-41%
Producție combustibil diesel & jet	Kt	458	715	-36%	966	1.336	-28%
Vânzări carburanți-intern	Kt	491	679	-28%	973	1.251	-22%
Vânzări carburanți-export	Kt	110	368	-70%	361	697	-48%
Export - carburanți	%	18%	35%		27%	36%	
Intern - carburanți	%	82%	65%		73%	64%	

Activitatea de rafinare cuprinde rezultatele societății Rompetrol Rafinare referitoare la rafinăriile Petromidia și Vega. Rompetrol Rafinare calculează marja brută de rafinare după cum urmează - (Vânzări de produse petroliere – Costul materiei prime) /Volumul vânzărilor. Marja netă de rafinare este profitul operațional (EBITDA) împărțit la volumul vânzărilor.

Rafinăria Petromidia este una dintre cele mai moderne din regiunea Mării Negre și reprezintă aproximativ 40% din capacitatea de rafinare de pe teritoriul României. Unitatea din Năvodari dispune de un flux stabil de materie primă, în principal datorită achizițiilor de țiței kazah realizate cu sprijinul KazMunayGas, compania națională de petrol și gaze din Kazahstan. În 2024, în vastă proporție, Petromidia a procesat țiței kazah – KEBCO și CPC.



Cifra de afaceri brută a segmentului de rafinare a atins aproximativ 0,8 miliarde USD în trimestrul II 2024 și peste 1,7 miliarde USD în semestrul I 2024, fiind în scădere cu 34%, respectiv 25% comparativ cu perioadele similare ale anului 2023.

În trimestrul II și semestrul I 2024, supusul total de materie primă al rafinării Petromidia a fost de 0,79 milioane tone, respectiv 1,73 milioane tone, în scădere cu 44% și 35% comparativ cu perioadele similare ale anului trecut când au fost procesate 1,4 milioane tone în trimestrul II 2023 și 2,68 milioane tone în semestrul I 2023, scădere corelată cu:

- supusul rafinării de 10,67 mii tone/zi considerând funcționarea rafinării fără instalația de Hidrocracare Blânda (MHC), în primul trimestru al anului 2024;
- oprirea planificată pentru revizia generală, care a început pe 8 martie și a fost finalizată în luna mai 2024.

În trimestrul II și semestrul I 2024 gradul de utilizare a capacității de rafinare în rafinăria Petromidia a fost de 61,3%, respectiv 65,3%, în scădere față de perioadele similare ale anului trecut, fiind influențat de evenimentele descrise mai sus.

Rafinăria Petromidia a obținut o performanță operațională bună în semestrul I 2024, pentru principalii parametri tehnologici și operaționali, cum ar fi:

- randamentul produselor albe obținute de 87,04%wt, mai mare cu 2,65% față de aceeași perioadă a anului anterior corelată cu structura diferită de materie primă (cantități importate de componente de motorină și Jet pentru acoperirea cererii de pe piața internă de combustibili în perioada de oprire planificată);
- pierdere tehnologică de 0,6%wt, mai mică față de aceeași perioadă a anului anterior cu ~ 0.05 wt%.

Activitatea operațională a rafinării Petromidia a susținut direct cererea crescută de carburanți din România, compania distribuind 73% din totalul volumelor de carburanți pe piața autohtonă, cel mai crescut nivel din ultimii ani.

În ceea ce privește rafinăria Vega (singurul producător intern de bitum și hexan), procesarea totală de materie primă în rafinăria Vega a fost de 56.322 tone în trimestrul II 2024 și de 117.434 tone în semestrul I 2024, în scădere cu 52% respectiv 39% față de perioadele similare ale anului trecut, când au fost procesate 117.053 tone în trimestrul II 2023 și 193.350 tone în semestrul I 2023.

În trimestrul II și semestrul I 2024 gradul de utilizare a capacității de rafinare a fost în scădere cu 73,61%, respectiv 46,01% comparativ cu perioadele similare ale anului trecut.

Rafinăria Vega a înregistrat de asemenea rezultate operaționale bune în semestrul I 2024, pentru principalii parametri tehnologici și operaționali, cum ar fi:

- consum tehnologic de 0,54%;
- consum energetic de 2,77 GJ/t;
- disponibilitate mecanică 98,8%.

Rompetrol Rafinare a continuat să fie un contribuabil important la bugetul de stat al României, plătind peste 353 milioane USD în trimestrul II 2024 și peste 669 milioane USD în semestrul I 2024, din care 30,3 milioane USD reprezentând contribuția la solidaritate aferentă anului 2023, plătită în iunie 2024, iar 3,5 milioane USD reprezentând taxa pe cifra de afaceri aferentă trimestrului I 2024, plătită în aprilie 2024.



SEGMENTUL DE PETROCHIMIE

		Trim II 2024	Trim II 2023	%	Sem I 2024	Sem I 2023	%
Financiar							
Cifra de afaceri brută	USD	6.655.240	29.432.227	-77%	34.119.299	70.951.317	-52%
EBITDA	USD	(7.646.481)	(18.026.641)	-58%	(23.932.396)	(37.750.617)	-37%
EBIT	USD	(10.297.490)	(21.627.497)	-52%	(29.436.708)	(44.788.551)	-34%
Profit net / (pierdere)	USD	(9.420.788)	(20.420.629)	-54%	(29.021.895)	(40.323.022)	-28%
Operațional							
Propilenă procesată	kt	11	30	-64%	33	61	-46%
Etilenă procesată	kt	0	9	-100%	0	14	-100%
Producție totală polimeri	kt	8	31	-73%	24	58	-58%
Vânzări din producție proprie	kt	6	27	-79%	31	63	-52%
Vânzări trading	kt	-	-	N/A	0,0	0,0	36%
Total vânzări	kt	6	27	-79%	31	63	-52%
Export	%	44%	47%		44%	46%	
Intern	%	56%	53%		56%	54%	

Segmentul de petrochimie cuprinde activitatea de petrochimie din societatea Rompetrol Rafinare și activitatea societății Rompetrol Petrochemicals SRL.

Instalația de polipropilenă (PP) funcționează cu materie primă produsă și livrată intern de către rafinăria Petromidia, iar instalația de polietilenă de joasă densitate (LDPE) are ca materie primă etilena cu sursă din import.

În trimestrul II și semestrul I 2024 producția totală de polimeri în Petrochimie a fost de 8 mii tone, respectiv 24 mii tone, în scădere cu față de perioadele similare ale anului trecut când s-au produs 31 mii tone în trimestrul II 2023 și 58 mii tone în semestrul I 2023, scădere influențată în principal de instalația LDPE care a rămas oprită, ca urmare a condițiilor nefavorabile de pe piața produselor petrochimice dar și a începerii perioadei de revizie generală programată începând cu 8 martie 2024.

Segmentul de petrochimie este unicul producător de polipropilenă și polietilene din România, cu capacitatea de a-și recăpăta poziția competitivă pe piața internă și regională, o dată cu stabilizarea pieței de profil.



SEGMENTUL DE DISTRIBUȚIE

		Trim II 2024	Trim II 2023	%	Sem I 2024	Sem I 2023	%
Financiar							
Cifra de afaceri brută	USD	786.125.117	845.106.320	-7%	1.545.228.268	1.637.966.856	-6%
EBITDA	USD	15.135.099	19.301.290	-22%	39.634.743	39.985.812	-1%
EBIT	USD	3.558.079	11.877.526	-70%	15.275.797	25.993.686	-41%
Profit net / (pierdere)	USD	2.565.215	7.657.706	-67%	7.381.853	20.645.449	-64%
Operațional							
Cantități carburanți vândute retail	Kt	309	277	11%	578	518	12%
Cantități carburanți vândute en-gros	Kt	122	227	-46%	263	422	-38%
Cantități GPL vândute	Kt	44	76	-42%	94	145	-35%

Segmentul de distribuție cuprinde rezultatele subsidiarelor Rompetrol Downstream, Rom Oil, Rompetrol Quality Control, Rompetrol Logistics și Rompetrol Gas

În trimestrul II și semestrul I 2024 cifra de afaceri brută consolidată pentru segmentul de distribuție a înregistrat peste 786 milioane USD, respectiv peste 1,5 miliarde USD, în scădere comparativ cu perioadele similare ale anului trecut cu 7% la nivelul trimestrului II, respectiv 6% la nivelul semestrului I.

În trimestrul II 2024, comparativ cu perioada similară din 2023, media cotațiilor Platts (FOB Med Italy) exprimate în USD (moneda de referință) a înregistrat o creștere de aproximativ +9% pentru motorină, respectiv, o creștere de aproximativ +5% pentru benzină. Pe fondul deprecierei de aproximativ 2% a monedei RON față de USD (media trimestrului II 2024 vs. media trimestrului II 2023), cotația internațională a motorinei a crescut în moneda națională cu +10%, iar cotația internațională a benzinei a crescut în moneda națională cu +7% față de trimestrul II 2023.

În semestrul I 2024, comparativ cu perioada similară din 2023, media cotațiilor Platts (FOB Med Italy) exprimate în USD (moneda de referință) a înregistrat o creștere de aproximativ +3% pentru motorină, respectiv, o creștere de aproximativ +2% pentru benzină. Pe fondul deprecierei de aproximativ 1% a monedei RON față de USD (media semestrului I 2024 vs. media semestrului I 2023), cotația internațională a motorinei a crescut în moneda națională cu +3%, iar cotația internațională a benzinei a crescut în moneda națională cu +3% față de semestrul I 2023.

În ceea ce privește vânzările retail pe piața românească, acestea au crescut cu 11% în trimestrul II 2024 și cu 12% în semestrul I 2024 comparativ cu aceleași perioade ale anului trecut. Acest lucru se datorează strategiei companiei de a răspunde cu prioritate nevoilor pieței din România. În trimestrul II și semestrul I 2024, vânzările en-gros au scăzut față de trimestrul II și semestrul I 2023.

La sfârșitul lunii iunie 2024, segmentul de distribuție al Rompetrol Downstream cuprindea 1328 puncte de comercializare, incluzând aici rețeaua de stații proprii, stații partener, stații mobile: expres, CUVE și RBI.



ANEXA 1 – CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE CONSOLIDAT TRIMESTRUL II ȘI SEMESTRUL I 2024, NEAUDITAT

Sume exprimate în USD

	Trim II 2024	Trim II 2023	%	Sem I 2024	Sem I 2023	%
Cifra de afaceri brută	1.019.794.632	1.422.299.550	-28%	2.113.346.130	2.706.480.066	-22%
Taxe aferente vânzărilor	(273.568.555)	(310.474.365)	-12%	(529.865.992)	(562.420.821)	-6%
Cifra de afaceri netă	746.226.077	1.111.825.185	-33%	1.583.480.138	2.144.059.245	-26%
Costul vânzărilor	(668.326.164)	(1.059.467.672)	-37%	(1.428.146.472)	(1.961.696.029)	-27%
Marja brută	77.899.913	52.357.513	49%	155.333.666	182.363.216	-15%
Cheltuieli de desfacere, generale și administrative	(99.207.867)	(69.729.588)	42%	(176.595.800)	(131.726.104)	34%
Alte cheltuieli / venituri	(9.675.661)	(19.568.095)	-51%	(1.671.567)	(21.710.833)	-92%
Profit operațional afectat de amortizare (EBIT)	(30.983.615)	(36.940.170)	-16%	(22.933.701)	28.926.279	N/A
Cheltuieli financiare, net	(24.438.846)	(18.895.008)	29%	(49.943.877)	(34.454.488)	45%
Diferențe de curs valutar	1.228.883	(2.849.853)	N/A	3.742.872	(6.156.590)	N/A
Profit operațional afectat de amortizare și cheltuieli financiare (EBT)	(54.193.578)	(58.685.031)	-8%	(69.134.706)	(11.684.799)	492%
Impozitul pe profit	2.842.416	10.090.759	-72%	(6.036.954)	(22.460.241)	-73%
Rezultat net după impozitare	(51.351.162)	(48.594.272)	6%	(75.171.660)	(34.145.040)	120%
Profit operațional (EBITDA)	11.716.155	16.011.664	-27%	44.922.722	116.907.213	-62%



ANEXA 2 – BILANȚ CONSOLIDAT LA DATA DE 30 IUNIE 2024, NEAUDITAT

Sume exprimate în USD

	30 iunie 2024	31 decembrie 2023	%
Active			
Active imobilizate			
Imobilizări necorporale	26.554.295	27.415.224	-3%
Fond comercial	82.871.706	82.871.706	0%
Imobilizări corporale	945.538.755	877.540.150	8%
Drept de utilizare a activelor	262.713.180	259.327.666	1%
Imobilizări financiare și alte imobilizări	11.732.410	12.448.780	-6%
Creanțe privind impozitul pe profit amânat	12.828.037	12.828.037	0%
Total active imobilizate	1.342.238.383	1.272.431.563	5%
Active circulante			
Stocuri	425.856.358	416.671.058	2%
Creanțe	623.560.786	630.160.187	-1%
Instrumente financiare derivate	11.107.624	-	N/A
Casa, conturi la bănci	96.471.353	155.955.200	-38%
Total active circulante	1.156.996.121	1.202.786.445	-4%
Total active	2.499.234.504	2.475.218.008	1%
Capitaluri și datorii			
Capitaluri și rezerve	222.525.896	286.338.066	-22%
Datorii pe termen lung			
Împrumuturi pe termen lung	275.900.000	265.900.000	4%
Provizioane	116.060.824	116.060.824	0%
Obligații aferente angajamentelor de leasing	259.071.346	262.011.550	-1%
Alte datorii pe termen lung	19.448.944	19.711.448	-1%
Total datorii pe termen lung	670.481.114	663.683.822	1%
Datorii curente			
Datorii comerciale și datorii asimilate	1.441.738.305	1.361.853.389	6%
Datorii contractuale	77.128.107	76.372.127	1%
Instrumente financiare derivate	4.256.624	251.864	1590%
Obligații aferente angajamentelor de leasing	9.263.931	8.366.145	11%
Împrumuturi pe termen scurt	71.425.594	42.856.586	67%
Impozit pe profit de plată	2.414.933	35.496.009	-93%
Total datorii curente	1.606.227.494	1.525.196.120	5%
Total capitaluri și datorii	2.499.234.504	2.475.218.008	1%



Datele financiare sunt extrase din situațiile financiare consolidate neauditate întocmite conform Standardelor Internaționale de Raportare Financiară la 30 iunie 2024.

**Președinte al Consiliului de Administrație
al ROMPETROL RAFINARE S.A.**

Batyrzhan Tergeussizov

Director General

Florian-Daniel Pop

Director Economic

Alexandru Stavarache