



Rompetrol Rafinare S.A. (simbol pe BVB: RRC, Reuters: ROMP.BX, Bloomberg: RRC RO) a prezentat astăzi rezultatele financiare și operaționale neauditate aferente trimestrului IV și anului 2024. Cifrele includ rezultatele financiare consolidate neauditate pentru această perioadă, elaborate de companie în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară („IFRS”).

Situațiile financiare consolidate ale Rompetrol Rafinare includ rezultatele Rompetrol Rafinare S.A. și cele ale filialelor Rompetrol Downstream S.R.L, Rompetrol Gas S.R.L, Rompetrol Quality Control S.R.L, Rom Oil S.A., Rompetrol Logistics S.R.L. și Rompetrol Petrochemicals S.R.L.

Acest document este postat pe pagina noastră web în secțiunea Relații cu Investitorii:

<https://rompetrol-rafinare.kmginternational.com/>

## PRINCIPALII INDICATORI FINANCIARI – CONSOLIDAT

		Trim IV 2024	Trim IV 2023	%	2024	2023	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri brută	USD	1.354.873.935	1.275.625.720	6%	4.926.968.471	5.330.226.989	-8%
Cifra de afaceri netă	USD	1.039.310.308	1.016.338.271	2%	3.724.825.212	4.210.768.482	-12%
EBITDA	USD	48.719.524	(12.841.222)	N/A	173.999.770	201.188.019	-14%
Marja EBITDA	%	4,7%	-1,3%		4,7%	4,8%	
EBIT	USD	335.589	(254.256.021)	N/A	19.384.450	(153.900.483)	N/A
Rezultat net	USD	(11.687.559)	(236.977.153)	-95%	(78.389.984)	(240.513.120)	-67%
Marja rezultatului net	%	-1,1%	-23,3%		-2,1%	-5,7%	

Rompetrol Rafinare S.A. a atins, în trimestrul IV și în anul 2024, o cifră de afaceri consolidată brută de peste 1,3 miliarde USD, respectiv de peste 4,9 miliarde USD, fiind în creștere cu 6%, respectiv scădere cu 8% față de perioadele similare ale anului trecut, pe fondul opririi planificate pentru activitatea de revizie generală pentru rafinărie, începând cu 8 martie 2024 pentru o perioadă de aproximativ 2 luni.



## MEDIUL DE AFACERI GLOBAL \*

		Trim IV 2024	Trim IV 2023	%	2024	2023	%
Țiței Brent Dated	USD/bbl	74,7	84,3	-11%	80,8	82,6	-2%
Țiței CPC Blend CIF	USD/bbl	72,9	82,1	-11%	77,8	79,7	-2%
Diferențial Brent-CPC	USD/bbl	1,8	2,3	-20%	2,9	2,9	0%
Cotația benzinei fără plumb 10 ppm FOB Med	USD/t	704	783	-10%	790	843	-6%
Cotația motorinei ULSD 10 ppm FOB Med	USD/t	676	831	-19%	744	815	-9%
Curs mediu RON/USD		4,66	4,63	1%	4,60	4,58	0%
Curs de închidere RON/USD		4,78	4,50	6%	4,78	4,50	6%
Curs mediu RON/EURO		4,98	4,97	0%	4,97	4,95	1%
Curs de închidere RON/EURO		4,97	4,97	0%	4,97	4,97	0%
Paritatea USD/EURO		1,04	1,11	-6%	1,04	1,11	-6%
Rata inflației în România		1,32%	0,82%	60%	5,14%	6,61%	-22%

Sursa: Platts, INSSE (Rata de inflație în România este calculată pe baza IPC – Indicele Prețurilor de Consum)

În trimestrul IV 2024 cotația țițeiului de tip **Brent** s-a situat la un nivel mediu de 74,7\$/bbl., reflectând o scădere de -9,6\$/bbl. (-11%) comparativ cu trimestrul IV 2023. În cursul anului 2024 cotația țițeiului de tip Brent s-a situat la un nivel mediu de 80,8\$/bbl. diminuându-se cu -1,9\$/bbl. (-2%) comparativ cu anul 2023.

În mod similar, în trimestrul IV 2024 cotația **CPC** a înregistrat un nivel mediu de 72,9\$/bbl., prezentând o descreștere de -9,1 \$/bbl (-11%) comparativ cu trimestrul IV 2023. Pentru anul 2024 cotația CPC a avut un preț mediu de 77,8\$/bbl., în scădere cu -1,9\$/bbl. (-2%) comparativ cu anul 2023,

În ianuarie, tensiunile s-au accentuat în Orientul Mijlociu, cu atacuri sporite ale Houthi asupra navelor din Marea Roșie, perturbând transporturile de țiței. Decizia OPEC de a reduce producția de țiței, cu reduceri notabile din țări precum Irak și Kuwait, a contribuit la înăsprirea aprovizionării cu țiței. În plus, ratele de prelucrare a țițeiului din Rusia au scăzut în urma atacurilor cu drone ale forțelor ucrainene asupra rafinăriilor rusești.

Februarie a fost martorul unei alt atac Houthi în Marea Roșie, accentuând îngrijorările cu privire la producția și comerțul de țiței din regiune. Între timp, cheltuielile robuste de Anul Nou Lunar în China au semnalat o redresare a consumului, sporind optimismul pieței.

În martie, OPEC+ a prelungit reducerile existente de producție până la sfârșitul lunii iunie, în timp ce Rusia a anunțat o reducere suplimentară a producției, surprinzând piețele cu măsurile lor proactive. Cu toate acestea, tensiunile s-au accentuat și mai mult pe măsură ce rebelii yemeniți Houthi și-au revendicat responsabilitatea pentru un atac asupra unei nave americane, intensificând preocupările față de securitatea din Marea Roșie. Între timp, atacurile cu drone asupra rafinăriilor rusești au continuat, afectând abilitățile de prelucrare a țițeiului.

În urma acestor evenimente, prețul țițeiului de tip Dated Brent a avut o tendință descendentă, scăzând cu 18,6%, de la 93,3\$/bbl. la începutul lunii aprilie la 75,9\$/bbl. la începutul lunii iunie, cel mai scăzut nivel din decembrie 2023, determinat de creșterea stocurilor de petrol și încetinirea cererii. Ulterior, prețul a crescut cu +14,4% la 86,8\$/bbl. la sfârșitul lunii iunie, din cauza conflictelor din regiunea Mării Roșii.



În trimestrul III 2024, prețurile țițeiului de tip Dated Brent au înregistrat o scădere semnificativă de -17%, de la 88\$/baril la începutul lunii iulie la 72,9\$/baril la sfârșitul lunii septembrie. Scăderea a fost determinată în principal de slăbirea cererii globale și de îngrijorările economice, în special în China.

În luna iulie, redresarea Chinei după pandemie a încetinit, cu o activitate industrială în scădere și o contracție marginală a cererii de petrol, ceea ce a generat îngrijorări cu privire la consumul global. Agenția Internațională pentru Energie a raportat cea mai slabă creștere a cererii din ultimul an, alimentând sentimentul negativ din piață.

Până în luna august, prețurile petrolului au continuat să scadă, pe măsură ce industria manufacturieră din SUA s-a contractat, iar prețurile motorinei în Europa au atins cel mai scăzut nivel din ultimele 14 luni, prezentând o slăbiciune economică mai amplă. Între timp, OPEC+ a confirmat planurile de a restabili 2,2 milioane de barili pe zi de producție de petrol în trimestrul IV, ceea ce a alimentat temerile privind un surplus de ofertă. Exporturile rusești au scăzut și ele, dar impactul a fost limitat de cererea generală slabă.

În luna septembrie, tendința descendentă s-a accelerat, prețurile ajungând la 70,56\$/baril, cel mai scăzut nivel din decembrie 2021. În ciuda întreruperilor aprovizionării din Libia și a uraganelor din Golful SUA, piața s-a concentrat mai mult pe surplusul de ofertă și pe cererea slabă. Chiar și escaladarea tensiunilor din Orientul Mijlociu nu a reușit să compenseze sentimentul negativ, fondurile speculative, pentru prima dată, devenind net pesimiste pe țițeiul de tip Brent.

Prețurile țițeiului de tip Brent au avut o tendință descendentă în trimestrul IV 2024, influențate de tensiuni geopolitice, îngrijorări privind cererea slabă și ajustări pe partea de ofertă.

În luna octombrie, prețul țițeiului de tip Brent a scăzut de la 81,2\$ la 71,4\$/bbl., scădere influențată de lipsa unor noi măsuri de stimulare economică și de riscuri geopolitice sporite în Orientul Mijlociu. În plus, producția record de țiței din SUA, de 13,5 milioane b/d, a alimentat și mai mult temerile privind o piață suprasaturată în 2025. În același timp, incertitudini suplimentare au apărut din cauza escaladării tensiunilor dintre Israel și Iran, stârnind temeri privind posibile perturbări de aprovizionare.

În luna noiembrie, prețul țițeiului de tip Dated Brent a crescut la aproximativ 76\$/bbl., deoarece acțiunile militare calculate ale Israelului au evitat infrastructura energetică a Iranului atenuând preocupările pieței. De asemenea, OPEC+ a contribuit la stabilizare pieței, amânând cu o lună creșterea planificată a producției pentru decembrie. Cu toate acestea, în cursul lunii decembrie, țițeiul de tip Brent a scăzut din nou la aproximativ 72\$/bbl., influențat de perspectivele slabe ale cererii din China, de aprecierea dolarului american după victoria electorală a lui Donald Trump și de preocupările continue privind supraoferta. Între timp, incertitudinile geopolitice au persistat, cu escaladarea conflictelor din Ucraina, inclusiv atacuri cu rachete rusești asupra infrastructurii energetice.

Pentru anul 2025, Goldman Sachs estimează că prețurile țițeiului de tip Brent vor varia între 70 și 85\$/bbl., cu o medie de aproximativ 76\$/bbl. Dinamica pieței va fi modelată de nivelurile producției din țările non-OPEC, factori geopolitici, cum ar fi sancțiunile și tarifele.

În trimestrul IV 2024, **marja de rafinare europeană** a scăzut semnificativ cu -34,3\$/MT (-43,5%) față de trimestrul IV 2023, stabilindu-se la un nivel mediu de 44,6\$/MT. La nivelul anului 2024 marja de rafinare europeană a scăzut cu -37\$/MT (-37%) comparativ cu anul 2023, stabilindu-se la un nivel mediu de 63,1\$/MT, reflectând o economie mai slabă a rafinărilor pe tot parcursul anului 2024.

Analizând evoluția din anul 2024, marjele de rafinare au avut o tendință ascendentă, de la niveluri de aproximativ 80\$/MT la 140\$/MT pe 9 februarie. Această creștere s-a datorat în primul rând tensiunilor geopolitice crescute care au afectat aprovizionarea cu motorină și din cauza opririle pentru mentenanță în regiunile cheie. Cu toate acestea, după această creștere, marjele rafinărilor europene au scăzut constant la 57\$/MT până la sfârșitul lunii iunie, influențate de prețurile ridicate ale gazelor naturale, care au crescut costurile operaționale pentru multe rafinării. În trimestrul III 2024, marjele de rafinare din Europa au scăzut semnificativ (-75%), de la 55,7\$/MT la începutul lunii iulie până la 13,8\$/MT la sfârșitul lunii august, atingând cel mai scăzut nivel din februarie 2022, pe fondul cererii



slabe și a stocurilor mari de produse. Totuși, până în luna septembrie, marjele au înregistrat o redresare modestă, ajungând la 44,4\$/MT la sfârșitul trimestrului, pe măsură ce sezonul de mentenanță din toamnă s-a intensificat și producția rafinăriilor a scăzut, oferind o ușoară relaxare pentru piața supra aprovizionată. Marjele europene de rafinare au înregistrat o creștere constantă, de la 35\$/MT la începutul lunii octombrie până la 57,2\$/MT pe 19 noiembrie, susținute de scăderea prețurilor la țiței și de sezonul de mentenanță a rafinăriilor. Cu toate acestea, pe măsură ce programele de mentenanță s-au încheiat și peste 1 milion barili pe zi de capacitate de rafinare revenind în producție, marjele au scăzut la 28\$/MT la începutul lunii decembrie, iar în urma acestei scăderi, marjele și-au revenit, încheind anul la 57,5\$/MT.

**Marjele europene de benzină** au prezentat fluctuații semnificative în anul 2024. Inițial, în lunile ianuarie și februarie, marjele pentru benzină au fost susținute de cererea crescută și reducerea producției rafinăriilor din cauza mentenanței. Tendința a continuat în luna martie pe măsură ce piața a reacționat la tensiunile geopolitice și perturbările logistice. Cu toate acestea, în lunile aprilie și mai, marjele de benzină au fost supuse unei presiuni descrescătoare din cauza acumulărilor semnificative de stocuri și a încetirii creșterii cererii, în special în țările OCDE. Relaxarea constrângerilor de aprovizionare și stabilizarea producției globale de benzină au contribuit, de asemenea, la o piață mai echilibrată. Până în luna iunie, marjele au înregistrat o recuperare ușoară pe măsură ce sezonul de conducere în Europa și SUA a început, crescând consumul de benzină. În luna iulie, marjele au atins cel mai scăzut nivel al anului, pe măsură ce Nigeria, o piață importantă în ceea ce privește exportul, a redus importurile de benzină din cauza problemelor financiare și a eliminării subvențiilor la combustibil. Exporturile către SUA au încetinit, de asemenea, din cauza acumulărilor mari de stocuri. Până în luna septembrie, marjele de benzină în Europa de Nord-Vest s-au redresat ușor, crescând cu aproximativ 2\$/bbl., dar perspectivele generale au rămas slabe. Cererea a scăzut odată cu sfârșitul sezonului estival, iar oferta este așteptată să crească pe măsură ce rafinăria Dangote din Nigeria își accentuează producția, limitând astfel îmbunătățirea marjelor de benzină. Marjele de benzină au fost volatile pe tot parcursul trimestrului, consolidându-se inițial la sfârșitul lunii octombrie, înainte de a scădea pe măsură ce perioada a progresat. Stocurile de benzină din zona Amsterdam-Rotterdam-Antwerp au depășit media ultimilor 5 ani, indicând o cerere internă mai slabă și activitate de export lentă. În plus, începerea livrărilor de benzină de la rafinăria Dangote din Nigeria, a semnalat o cotă de piață redusă pentru exporturile europene în Africa de Vest. Deși marjele de benzină au înregistrat o scurtă revenire în luna noiembrie, au rămas sub presiune din cauza supraofertei persistente și a oportunităților limitate de export.

În anul 2024, **marjele europene de motorină** au experimentat o volatilitate semnificativă, în principal determinate de tensiunile geopolitice și perturbările aprovizionării. La începutul anului 2024, marjele de motorină au crescut din cauza preocupărilor legate de oferta rusească și a cererii crescute în timpul lunilor de iarnă. Sancțiunile UE asupra produselor petroliere rusești au exacerbat constrângerile de aprovizionare, ducând la marje record pentru motorină în lunile ianuarie și februarie. Până la sfârșitul trimestrului I, marjele au început să se stabilizeze pe măsură ce au fost asigurate surse alternative de aprovizionare, dar au rămas ridicate comparativ cu nivelurile istorice. Cu toate acestea, mentenanța rafinăriilor și problemele operaționale, în special în Franța și Germania, au menținut piața strânsă și marjele ridicate pe tot parcursul primei jumătăți a anului. În luna iulie, marjele au scăzut din cauza cererii slabe din sectoarele industriale și de construcții și a creșterii costurilor de împrumut. Până în luna august, marjele de motorină au atins cel mai scăzut nivel din aprilie 2023, pe fondul importurilor robuste din SUA și Orientul Mijlociu, care au menținut stocurile europene ridicate. În ciuda unor întreprinderi de aprovizionare în luna septembrie, precum inundațiile din Europa Centrală, piața a rămas supra aprovizionată, limitând orice posibilă redresare a marjelor de motorină. În trimestrul IV, marjele de motorină au fluctuat, dar au arătat reziliență, susținute de creșterea cererii sezoniere și de importurile mai scăzute. Deși începutul trimestrului IV a adus o ușoară slăbiciune, marjele s-au îmbunătățit la mijlocul lunii noiembrie datorită unor condiții de ofertă mai stricte, opririlor prelungite la rafinăria Pernis (Țările de Jos) și cererii mai puternice din Asia, care a limitat fluxurile de arbitraj. Constrângerile de ofertă, inclusiv posibilele reduceri ale producției rafinăriilor rusești, au susținut suplimentar marjele de motorină, în special în regiunea Mediteranei.

**Marjele pentru combustibilul de aviație (jet)** în Europa au experimentat o volatilitate substanțială în 2024. La începutul anului, marjele pentru combustibil de aviație au fost ridicate din cauza cererii robuste de călătorii aeriene și a restricțiilor de aprovizionare cauzate de mentenanța rafinăriilor și tensiunile geopolitice. Această tendință a continuat în al doilea trimestru, deși rata de creștere a marjelor a încetinit pe măsură ce piața s-a adaptat la noile



lanțuri de aprovizionare și rezervele strategice au fost utilizate. În lunile aprilie și mai, marjele de jet de aviație au fost susținute de cererea sezonieră de călătorii și de o recuperare lentă a călătoriilor internaționale. Cu toate acestea, piața a rămas sensibilă la fluctuațiile prețurilor țițeiului și la producția rafinării. Până în luna iunie, în ciuda unor îmbunătățiri în disponibilitatea jet-ului de aviație, marjele au rămas ridicate, reflectând recuperarea continuă a cererii și flexibilitatea limitată a ofertei. În luna iulie, marjele au crescut pe fondul unei cereri globale puternice de combustibil de aviație, pe măsură ce sezonul de călătorii din vară a atins apogeul. Totuși, în lunile august și septembrie, marjele de jet s-au diminuat pe măsură ce scăderea cererii a devenit evidentă după terminarea sezonului estival. Piața europeană a continuat să fie slabă, cu volumele de zbor încă sub nivelurile pre-pandemice și cu o ofertă abundentă din regiunile de la estul Suez-ului, ceea ce a continuat să pună presiune pe marjele de jet. Pe parcursul trimestrului IV cererea de jet a rămas relativ solidă pentru acest sezon, susținută de activitatea zborurilor post estivale din Europa. Consumul de jet în Marea Britanie a atins cel mai ridicat nivel din 2016, iar stocurile de jet din zona Amsterdam-Rotterdam-Antwerp au scăzut, reflectând tendințele din SUA. În ciuda scăderii sezoniere a cererii, marjele pentru combustibilul de aviație au beneficiat de un anumit sprijin deoarece rafinăriile au alocat o capacitate limitată producției de jet.

În anul 2025 se așteaptă ca marjele de rafinare să rămână volatile, influențate de mai multe dinamice ale pieței: marjele de benzină afectate de creșterea numărului vehiculelor electrice și de perturbările comerciale, marjele de motorină menținându-se ridicate datorită cererii sezoniere și a constrângerilor de ofertă, iar piața de jet rămâne sub presiune din cauza cererii slabe și a unei oferte abundente din Asia.

În acest context, pe plan intern, cursul de schimb RON/EUR a înregistrat fluctuații pe pilonul superior, înregistrând o scădere bruscă la sfârșitul lunii februarie 2024 urmată de creșteri până la jumătatea lui martie 2024, atingând un nivel mediu de 4,9735 în trimestrul I 2024.

În trimestrul II 2024, cursul de schimb RON/EUR a înregistrat fluctuații semnificative, reflectând tendințele economice mai ample din regiune. Valoarea medie în această perioadă s-a situat în jurul valorii de 4,97 până la 4,98 RON/EUR. Fluctuațiile au fost influențate de factori externi, cum ar fi politicile Băncii Centrale Europene, precum și de factori interni precum inflația și preocupările privind creșterea economică în România. Moneda RON a prezentat o oarecare volatilitate, în special influențată de schimbările în percepția investitorilor și de stabilitatea economică regională.

Cursul de schimb RON/EUR a avut tendința de a se menține la un nivel superior și în trimestrul III 2024, cu variații între un nivel minim al anului, de 4,9655 atins în data de 16 iulie și un nivel maxim de 4,9773 atins în data de 19 august, pe fondul deteriorării temporare a percepției riscului asociat regiunii din cauza evenimentelor politice din Europa.

În trimestrul IV 2024, cursul de schimb RON/EUR a atins, de asemenea, nivelul maxim al anului de 4,9773 la 12 decembrie și a avut un nivel mediu de 4,9752 pentru trimestrul IV și de 4,9746 pentru întregul an 2024.

În ceea ce privește cursul de schimb RON/USD, acesta a continuat să fluctueze, înregistrând o creștere bruscă la începutul lunii februarie 2024, urmată de un ritm constant la sfârșitul lunii februarie 2024 până la jumătatea lunii martie 2024, pentru a crește brusc la sfârșitul lunii martie 2024, atingând un nivel mediu de 4,5827 în trimestrul I 2024, similar nivelului mediu observat în trimestrul I 2023.

Cursul de schimb RON/USD a fost marcat în trimestrul II 2024 de o volatilitate crescută comparativ cu trimestrul I 2024. Nivelul mediu al cursului de schimb RON/USD s-a stabilit în jurul valorii de 4,60 până la 4,65 RON/USD, cu vârfuri notabile survenite din cauza schimbărilor în puterea globală a dolarului american și a politicilor economice interne. În această perioadă, moneda RON a fluctuat ca răspuns atât la dinamica pieței internaționale, cât și la politicile fiscale și monetare interne ale României.

În trimestrul III 2024, cursul RON/USD a fluctuat pe un pilon inferior, atingând nivelul minim al anului, de 4,4451 în ultima zi a trimestrului.





În trimestrul IV 2024, cursul RON/USD a fluctuat pe un pilon inferior la începutul trimestrului, dar cu o creștere bruscă la jumătatea lunii octombrie, iar după aceea a continuat pe un pilon superior până la sfârșitul anului, atingând un nivel mediu de 4,6596 pentru trimestrul IV și de 4,5975 pentru întregul an 2024.

Pe parcursul anului 2024, atât cursurile de schimb RON/EUR, cât și RON/USD au cunoscut perioade de volatilitate. Cursul de schimb RON/EUR a rămas relativ stabil, cu un nivel mediu cuprins între 4,9735 și 4,9752, dar prezentând o ușoară depreciere față de perioadele precedente. În mod contrar, cursul de schimb RON/USD a prezentat fluctuații mai pronunțate, având un nivel mediu între 4,5827 și 4,6596, influențat de condițiile economice globale și de răspunsurile politicii monetare ale României.

*\*Informațiile au fost oferite de analiștii de la JBC Energy GmbH, OPEC și Banca Națională a României*



## SEGMENTUL DE RAFINARE

		Trim IV 2024	Trim IV 2023	%	2024	2023	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri brută	USD	1.189.707.151	1.064.032.572	12%	4.193.572.877	4.526.000.989	-7%
Cifra de afaceri netă	USD	917.897.106	854.419.308	7%	3.192.151.234	3.616.812.214	-12%
EBITDA	USD	52.358.731	(26.152.048)	N/A	146.563.474	187.750.181	-22%
Marja EBITDA	%	5,7%	-3,1%		4,6%	5,2%	
EBIT	USD	23.177.573	(226.801.291)	N/A	58.932.855	(91.131.319)	N/A
Rezultat net	USD	10.033.630	(210.558.277)	N/A	(28.696.602)	(171.293.802)	-83%
Marja rezultatului net	%	1,1%	-24,6%		-0,9%	-4,7%	
Marja brută de rafinare/tonă (Petromidia)	USD/t	77,7	131,9	-41%	81,0	86,3	-6%
Marja brută de rafinare /bbl (Petromidia)	USD/b	10,7	18,2	-41%	11,2	11,9	-6%
Marja netă de rafinare/tonă (Petromidia)	USD/t	40,5	89,0	-54%	34,0	38,4	-11%
Marja netă de rafinare /bbl (Petromidia)	USD/b	5,6	12,2	-54%	4,7	5,3	-11%
<b>Operațional</b>							
Materii prime procesate în rafinăria Petromidia	Kt	1.457	1.173	24%	4.619	5.012	-8%
Materii prime procesate în rafinăria Vega		90	87	3%	293	374	-22%
Producție Benzină	Kt	447	347	29%	1.265	1.378	-8%
Producție combustibil diesel & jet	Kt	735	548	34%	2.435	2.443	0%
Vânzări carburanți-intern	Kt	577	533	8%	2.197	2.380	-8%
Vânzări carburanți-export	Kt	502	321	56%	1.279	1.264	1%
Export - carburanți	%	47%	38%		37%	35%	
Intern - carburanți	%	53%	62%		63%	65%	

Activitatea de rafinare cuprinde rezultatele societății Rompetrol Rafinare referitoare la rafinările Petromidia și Vega. Rompetrol Rafinare calculează marja brută de rafinare după cum urmează - (Vânzări de produse petroliere – Costul materiei prime) /Volumul vânzărilor. Marja netă de rafinare este profitul operațional (EBITDA) împărțit la volumul vânzărilor.

Rafinăria Petromidia este una dintre cele mai moderne din regiunea Mării Negre și reprezintă aproximativ 40% din capacitatea de rafinare de pe teritoriul României. Unitatea din Năvodari dispune de un flux stabil de materie primă, în principal datorită achizițiilor de țiței kazah realizate cu sprijinul KazMunayGas, compania națională de petrol și gaze din Kazahstan. În 2024, în vastă proporție, Petromidia a procesat țiței kazah – KEBCO și CPC, împreună cu



Es Sider și Azeri, și de asemenea un nou tip de țiței a fost testat – Unity Gold – cu scopul diversificării tipurilor de țiței.

Cifra de afaceri brută a segmentului de rafinare a atins aproximativ 1,2 miliarde USD în trimestrul IV 2024 și aproximativ 4,2 miliarde USD în anul 2024, fiind în creștere cu 12%, respectiv în scădere cu 7%, comparativ cu perioadele similare ale anului 2023.

În trimestrul IV și în anul 2024, supusul total de materie primă al rafinării Petromidia a fost de 1,46 milioane tone, respectiv 4,62 milioane tone, în creștere cu 24% și respectiv în scădere cu 8% comparativ cu perioadele similare ale anului trecut când au fost procesate 1,17 milioane tone în trimestrul IV 2023 și 5,01 milioane tone în anul 2023, scădere corelată cu:

- oprirea planificată pentru revizia generală, care a început pe 8 martie și a fost finalizată în luna mai 2024;
- supusul rafinării de 10,67 mii tone/zi considerând funcționarea rafinării fără instalația de Hidrocracare Blânda (MHC) , în primul trimestru al anului 2024.

În trimestrul IV și anul 2024 gradul de utilizare a capacității de rafinare în rafinăria Petromidia a fost de 93,8%, respectiv 80,1%, fiind influențat de evenimentele descrise mai sus.

Rafinăria Petromidia a obținut o performanță operațională bună în anul 2024, pentru principalii parametri tehnologici și operaționali, cum ar fi:

- randamentul produselor albe obținute de 86,88%wt, mai mare cu 2,81% față de anul anterior, corelată cu structura diferită de materie primă (importuri de componente de produse finite pentru acoperirea cererii de pe piața internă de combustibili în perioada de oprire planificată);
- randamentul de Jet a atins valoarea medie record pentru anul 2024 de 8,7%, depășind semnificativ randamentul de 6,12% atins în anul 2023, cu un maxim atins de 11,4% în luna august 2024 și cu cel mai mare randament de Jet atins în perioada de iarnă. Producția anuală de Jet în anul 2024 a fost de ~ 400.000 tone, apropiind-se de recordul stabilit în anul 2019, în ciuda cantității mai mici de materii prime procesate în anul 2024;
- indicele intensității energetice 97,5%, mai mic față de anul trecut cu 3,2 puncte, considerând funcționarea bună a rafinării în a doua jumătate a anului (indicele intensității energetice atins fiind 92,4 – valoare record) și măsurile de eficiență energetică aplicate în decursul anului 2024.
- În decembrie 2024, rafinăria Petromidia a atins nivel record, pentru perioada de iarnă, al procesării zilnice de țiței, cu o medie de 15 tone pe zi (doar țiței).

În ceea ce privește rafinăria Vega (singurul producător intern de bitum și hexan), procesarea totală de materie primă în rafinăria Vega a fost de 90.216 tone în trimestrul IV 2024 și de 292.789 tone în anul 2024, în creștere cu 3,41% respectiv în scădere cu 21,78% față de perioadele similare ale anului trecut, când au fost procesate 87.239 tone în trimestrul IV 2023 și 374.327 tone în anul 2023.

În trimestrul IV și în anul 2024 gradul de utilizare a capacității de rafinare a fost în creștere cu 3,61%, respectiv în scădere cu 24,71% comparativ cu perioadele similare ale anului trecut.

Rafinăria Vega a înregistrat de asemenea rezultate operaționale bune în anul 2024, pentru principalii parametri tehnologici și operaționali, cum ar fi:

- consum tehnologic de 0,8%;
- consum energetic de 2,69 GJ/t.

Rompetrol Rafinare a continuat să fie un contribuabil important la bugetul de stat al României, plătind aproximativ 410 milioane USD în trimestrul IV 2024 și peste 1,53 miliarde USD în anul 2024, din care 30,3 milioane USD reprezentând contribuția la solidaritate aferentă anului 2023, plătită în iunie 2024, iar 11,3 milioane USD reprezentând taxa pe cifra de afaceri aferentă primelor trei trimestre din anul 2024, plătită în aprilie, iulie și octombrie 2024.





## SEGMENTUL DE PETROCHIMIE

		Trim IV 2024	Trim IV 2023	%	2024	2023	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri brută	USD	18.489.357	26.135.542	-29%	71.978.632	124.449.234	-42%
EBITDA	USD	(10.462.042)	(17.835.665)	-41%	(43.138.566)	(76.451.505)	-44%
EBIT	USD	(18.976.999)	(44.495.175)	-57%	(59.450.939)	(113.257.631)	-48%
Profit net / (pierdere)	USD	(23.859.416)	(39.251.790)	-39%	(58.241.492)	(103.819.053)	-44%
<b>Operațional</b>							
Propilenă procesată	kt	25	28	-9%	83	117	-30%
Etilenă procesată	kt	-	5	N/A	-	18	-100%
Producție totală polimeri	kt	18	26	-33%	60	105	-42%
Vânzări din producție proprie	kt	17	26	-37%	62	117	-47%
Vânzări trading	kt	-	-	N/A	0,0	0,0	36%
Total vânzări	kt	17	26	-37%	62	117	-47%
Export	%	50%	42%		46%	46%	
Intern	%	50%	58%		54%	54%	

*Segmentul de petrochimie cuprinde activitatea de petrochimie din societatea Rompetrol Rafinare și activitatea societății Rompetrol Petrochemicals SRL.*

Instalația de polipropilenă (PP) funcționează cu materie primă produsă și livrată intern de către rafinăria Petromidia, iar instalația de polietilenă de joasă densitate (LDPE) are ca materie primă etilena cu sursă din import.

În trimestrul IV și în anul 2024 producția totală de polimeri în Petrochimie a fost de 18 mii tone, respectiv 60 mii tone, în scădere față de perioadele similare ale anului trecut când s-au produs 26 mii tone în trimestrul IV 2023 și 105 mii tone în anul 2023, scădere influențată în principal de instalația LDPE care a rămas oprită, ca urmare a condițiilor nefavorabile de pe piața produselor petrochimice dar și a perioadei de revizie generală programată începând cu 8 martie 2024.

Segmentul de petrochimie este unicul producător de polipropilenă și polietilene din România, cu capacitatea de a-și recăpăta poziția competitivă pe piața internă și regională, o dată cu stabilizarea pieței de profil.



## SEGMENTUL DE DISTRIBUȚIE

		Trim IV 2024	Trim IV 2023	%	2024	2023	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri brută	USD	748.444.734	865.323.542	-14%	3.179.104.047	3.461.550.628	-8%
EBITDA	USD	10.081.165	23.142.511	-56%	74.668.188	86.266.067	-13%
EBIT	USD	225.321	9.779.116	-98%	27.099.449	49.859.273	-46%
Profit net / (pierdere)	USD	6.229.717	5.572.786	12%	15.780.208	33.975.687	-54%
<b>Operațional</b>							
Cantități carburanți vândute retail	Kt	305	296	3%	1.215	1.141	6%
Cantități carburanți vândute en-gros	Kt	97	180	-46%	483	804	-40%
Cantități GPL vândute	Kt	67	60	12%	237	268	-12%

Segmentul de distribuție cuprinde rezultatele subsidiarelor Rompetrol Downstream, Rom Oil, Rompetrol Quality Control, Rompetrol Logistics și Rompetrol Gas

În trimestrul IV și în anul 2024 cifra de afaceri brută consolidată pentru segmentul de distribuție a înregistrat peste 748 milioane USD, respectiv peste 3,17 miliarde USD, în scădere comparativ cu perioadele similare ale anului trecut cu 14% la nivelul trimestrului IV, respectiv 8% la nivelul anului 2023.

În trimestrul IV 2024, comparativ cu perioada similară din 2023, media cotațiilor Platts (FOB Med Italy) exprimate în USD (moneda de referință) a înregistrat o scădere de aproximativ -19% pentru motorină, respectiv, o scădere de aproximativ -10% pentru benzină. Pe fondul deprecierei de aproximativ 1% a monedei RON față de USD (media trimestrului IV 2024 vs. media trimestrului IV 2023), cotația internațională a motorinei a scăzut în moneda națională cu -18%, iar cotația internațională a benzinei a scăzut în moneda națională cu -9% față de trimestrul IV 2023.

În anul 2024, comparativ anul 2023, media cotațiilor Platts (FOB Med Italy) exprimate în USD (moneda de referință) a înregistrat o scădere de aproximativ -9% pentru motorină, respectiv, o scădere de aproximativ -6% pentru benzină. Pe fondul deprecierei de aproximativ 0,5% a monedei RON față de USD (media anului 2024 vs. media anului 2023), cotația internațională a motorinei a scăzut în moneda națională cu -8%, iar cotația internațională a benzinei a scăzut în moneda națională cu -6% față de anul 2023.

În ceea ce privește vânzările retail pe piața românească, acestea au crescut cu 3% în trimestrul IV 2024 și cu 6% în anul 2024 comparativ cu aceleași perioade ale anului trecut. Acest lucru se datorează strategiei companiei de a răspunde cu prioritate nevoilor pieței din România. În trimestrul IV 2024 și în anul 2024, vânzările en-gros au scăzut față de trimestrul IV 2023 și de anul 2023.

La sfârșitul lunii decembrie 2024, segmentul de distribuție al Rompetrol Downstream cuprindea 1342 puncte de comercializare, incluzând aici rețeaua de stații proprii, stații partener, stații mobile: expres, CUVE și RBI.



## ANEXA 1 – CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE CONSOLIDAT TRIMESTRUL IV ȘI ANUL 2024, NEAUDITAT

Sume exprimate în USD

	Trim IV 2024	Trim IV 2023	%	2024	2023	%
Cifra de afaceri brută	1.354.873.935	1.275.625.720	6%	4.926.968.471	5.330.226.989	-8%
Taxe aferente vânzărilor	(315.563.627)	(259.287.449)	22%	(1.202.143.259)	(1.119.458.507)	7%
<b>Cifra de afaceri netă</b>	<b>1.039.310.308</b>	<b>1.016.338.271</b>	<b>2%</b>	<b>3.724.825.212</b>	<b>4.210.768.482</b>	<b>-12%</b>
Costul vânzărilor	(957.157.471)	(975.816.837)	-2%	(3.357.312.172)	(3.853.049.266)	-13%
<b>Marja brută</b>	<b>82.152.837</b>	<b>40.521.434</b>	<b>103%</b>	<b>367.513.040</b>	<b>357.719.216</b>	<b>3%</b>
Cheltuieli de desfacere, generale și administrative	(46.782.831)	(82.980.837)	-44%	(314.825.095)	(289.711.524)	9%
Alte cheltuieli / venituri	(35.034.417)	(211.796.618)	-83%	(33.303.495)	(221.908.175)	-85%
<b>Profit operațional afectat de amortizare (EBIT)</b>	<b>335.589</b>	<b>(254.256.021)</b>	<b>N/A</b>	<b>19.384.450</b>	<b>(153.900.483)</b>	<b>N/A</b>
Cheltuieli financiare, net	(19.979.638)	(22.594.984)	-12%	(94.801.955)	(79.677.904)	19%
Diferențe de curs valutar	8.031.002	(2.718.219)	N/A	6.146.480	(7.471.720)	N/A
<b>Profit operațional afectat de amortizare și cheltuieli financiare (EBT)</b>	<b>(11.613.047)</b>	<b>(279.569.224)</b>	<b>-96%</b>	<b>(69.271.025)</b>	<b>(241.050.107)</b>	<b>-71%</b>
Impozitul pe profit	(74.512)	42.592.071	N/A	(9.118.959)	536.987	N/A
<b>Rezultat net după impozitare</b>	<b>(11.687.559)</b>	<b>(236.977.153)</b>	<b>-95%</b>	<b>(78.389.984)</b>	<b>(240.513.120)</b>	<b>-67%</b>
<b>Profit operațional (EBITDA)</b>	<b>48.719.524</b>	<b>(12.841.222)</b>	<b>N/A</b>	<b>173.999.770</b>	<b>201.188.019</b>	<b>-14%</b>



## ANEXA 2 – BILANȚ CONSOLIDAT LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2024, NEAUDITAT

Sume exprimate în USD

	31 decembrie 2024	31 decembrie 2023	%
<b>Active</b>			
<b>Active imobilizate</b>			
Imobilizări necorporale	3.573.613	27.415.224	-87%
Fond comercial	82.871.706	82.871.706	0%
Imobilizări corporale	893.649.253	877.540.150	2%
Drept de utilizare a activelor	276.551.758	259.327.666	7%
Imobilizări financiare și alte imobilizări	7.838.702	12.448.780	-37%
Creanțe privind impozitul pe profit amânat	20.795.301	12.828.037	62%
<b>Total active imobilizate</b>	<b>1.285.280.333</b>	<b>1.272.431.563</b>	<b>1%</b>
<b>Active circulante</b>			
Stocuri	440.243.412	416.671.058	6%
Creanțe	544.686.514	630.160.187	-14%
Casa, conturi la bănci	94.030.970	155.955.200	-40%
<b>Total active circulante</b>	<b>1.078.960.896</b>	<b>1.202.786.445</b>	<b>-10%</b>
<b>Total active</b>	<b>2.364.241.229</b>	<b>2.475.218.008</b>	<b>-4%</b>
<b>Capitaluri și datorii</b>			
<b>Capitaluri și rezerve</b>	<b>216.167.974</b>	<b>286.338.066</b>	<b>-25%</b>
<b>Datorii pe termen lung</b>			
Împrumuturi pe termen lung	275.900.000	265.900.000	4%
Provizioane	110.055.666	116.060.824	-5%
Obligații aferente angajamentelor de leasing	268.112.687	262.011.550	2%
Alte datorii pe termen lung	15.817.633	19.711.448	-20%
<b>Total datorii pe termen lung</b>	<b>669.885.986</b>	<b>663.683.822</b>	<b>1%</b>
<b>Datorii curente</b>			
Datorii comerciale și datorii asimilate	1.352.921.631	1.361.853.389	-1%
Datorii contractuale	62.467.369	76.372.127	-18%
Instrumente financiare derivate	4.519.724	251.864	1695%
Obligații aferente angajamentelor de leasing	9.797.590	8.366.145	17%
Împrumuturi pe termen scurt	45.838.959	42.856.586	7%
Impozit pe profit de plată	2.641.996	35.496.009	-93%
<b>Total datorii curente</b>	<b>1.478.187.269</b>	<b>1.525.196.120</b>	<b>-3%</b>
<b>Total capitaluri și datorii</b>	<b>2.364.241.229</b>	<b>2.475.218.008</b>	<b>-4%</b>



## ANEXA 3 – SITUAȚIA FLUXURILOR DE TREZORERIE CONSOLIDATĂ LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2024, NEAUDITATĂ

Sume exprimate în USD

	31 decembrie 2024	31 decembrie 2023
<b>(Pierdere)/Profit înainte de impozitul pe profit</b>	<b>(69.271.025)</b>	<b>(241.050.107)</b>
<i>Ajustări pentru:</i>		
Deprecierea și amortizarea imobilizărilor corporale și imobilizărilor necorporale	132.426.330	123.517.297
Depreciere pentru drepturile de utilizare a activelor	17.561.799	11.888.864
Cheltuieli/(reluări) din ajustări pentru deprecierea creanțelor și stocurilor	2.718.508	594.395
Ajustări pentru deprecierea imobilizărilor corporale	4.553.913	(6.160.703)
Pierdere la reevaluarea imobilizărilor corporale	-	226.744.607
Provizion pentru mediu și alte obligații	(3.690.684)	1.032.435
Provizion pentru beneficiu la pensionare	419.828	973.667
Dobânzi de întârziere	2.254.600	4.354.904
Alte venituri financiare	(3.542.779)	(725.106)
Rata de actualizare pentru leasing	21.467.074	12.896.848
Rata de actualizare pentru provizionul de mediu	(1.372.478)	1.974.581
Venituri din dobânzi	(47.689.499)	(67.826.206)
Cheltuieli cu dobânzi și comisioane bancare	115.522.915	122.747.931
Ajustări pentru pierderea / câștigul din cedările de imobilizări corporale	(373.306)	(218.524)
Diferențe de curs nerealizate (Câștig)/Pierdere	(17.804.238)	2.935.084
<b>Numerar din activitatea de exploatare înainte de modificări ale capitalului circulant</b>	<b>153.180.958</b>	<b>193.679.967</b>
<i>Modificări nete în capitalul circulant:</i>		
Creanțe și cheltuieli în avans	26.151.362	14.002.361
Stocuri	(4.729.196)	(80.672.274)
Datorii comerciale și alte datorii contractuale	(70.804.722)	159.642.941
<b>Modificări nete în capitalul circulant</b>	<b>(49.382.556)</b>	<b>92.973.028</b>
<b>Impozitul pe profit plătit</b>	<b>(34.013.483)</b>	<b>(128.237.501)</b>
<b>Intrări nete de numerar din activități de exploatare</b>	<b>69.784.919</b>	<b>158.415.494</b>
<b>Flux de numerar utilizat în activitatea de investiții</b>		
Achiziții de imobilizări corporale	(150.934.364)	(59.257.779)
Achiziții de imobilizări necorporale	(546.756)	(377.836)
Încasări din vânzarea de imobilizări corporale	(258.098)	1.238.371
<b>(Ieșiri) nete de numerar din activitatea de investiții</b>	<b>(151.739.218)</b>	<b>(58.397.244)</b>
<b>Flux de numerar utilizat în activitatea de finanțare</b>		
Fluxuri de numerar din (utilizate în) cash pooling, clasificate ca activități de finanțare	107.106.590	(108.913.964)
Împrumuturi pe termen lung primite de la bănci	10.000.000	306.770.363
Împrumuturi pe termen lung rambursate la bănci	-	(40.870.363)
Împrumuturi pe termen scurt primite de la bănci	101.395.809	318.263.981
Împrumuturi pe termen scurt rambursate la bănci	(98.222.719)	(361.887.933)
Rambursări de leasing	(31.939.431)	(20.019.855)
Dobânzi și comisioane bancare plătite, net	(68.310.180)	(54.378.494)
<b>Intrări (ieșiri) nete de numerar din activități de finanțare</b>	<b>20.030.069</b>	<b>38.963.735</b>
<b>Creștere / (Descreștere) netă a numerarului și a echivalentelor de numerar</b>	<b>(61.924.230)</b>	<b>138.981.985</b>
<b>Numerar la începutul anului</b>	<b>155.955.200</b>	<b>16.973.215</b>
<b>Numerar la sfârșitul anului</b>	<b>94.030.970</b>	<b>155.955.200</b>





## ANEXA 4 – SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2024, NEAUDITATĂ

Sume exprimate în USD

	<u>Capital subscris</u>	<u>Prime de capital</u>	<u>Rezultatul reportat</u>	<u>Rezerve din reevaluare</u>	<u>Impozit pe profit amânat aferent reevaluării, recunoscut în capitaluri proprii</u>	<u>Efectul transferurilor cu acționarii</u>	<u>Alte rezerve</u>	<u>Capitaluri proprii atribuibile acționarilor societății-mamă</u>	<u>Interese care nu controlează</u>	<u>Total capitaluri</u>
<b>31 decembrie 2022</b>	<b><u>881.102.250</u></b>	<b><u>74.050.518</u></b>	<b><u>(1.158.063.347)</u></b>	<b><u>321.550.886</u></b>	<b><u>(51.797.932)</u></b>	<b><u>(596.832.659)</u></b>	<b><u>1.049.992.054</u></b>	<b><u>520.001.771</u></b>	<b><u>16.782.749</u></b>	<b><u>536.784.519</u></b>
Pierdere pentru 2023	-	-	(242.507.037)	-	-	-	-	(242.507.037)	1.993.917	(240.513.120)
Câștiguri/(pierderi) actuariale din planurile de pensii cu beneficii determinate	-	-	-	-	-	-	(2.164.198)	(2.164.198)	-	(2.164.198)
Rezerve hedging	-	-	-	-	-	-	1.859.854	1.859.854	-	1.859.854
Deficit din reevaluare	-	-	-	(18.744.607)	-	-	-	(18.744.607)	859.199	(17.885.408)
Impozitul amânat aferent deficitului din reevaluare	-	-	-	-	2.999.137	-	-	2.999.137	(137.472)	2.861.665
<b>Total alte elemente ale rezultatului global</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b><u>(18.744.607)</u></b>	<b><u>2.999.137</u></b>	<b>≡</b>	<b><u>(304.344)</u></b>	<b><u>(16.049.814)</u></b>	<b><u>721.727</u></b>	<b><u>(15.328.087)</u></b>
<b>Total rezultat global</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b><u>(242.507.037)</u></b>	<b><u>(18.744.607)</u></b>	<b><u>2.999.137</u></b>	<b>≡</b>	<b><u>(304.344)</u></b>	<b><u>(258.556.851)</u></b>	<b><u>2.715.644</u></b>	<b><u>(255.841.207)</u></b>
Transferul în rezultatul reportat a rezervei de reevaluare realizată	-	-	33.717.208	(33.717.208)	-	-	-	-	-	-
Impozitul amânat, aferent rezervei de reevaluare realizată, transferat în rezultatul reportat	-	-	-	-	5.345.393	-	-	5.345.393	49.361	5.394.754
<b>31 decembrie 2023</b>	<b><u>881.102.250</u></b>	<b><u>74.050.518</u></b>	<b><u>(1.366.853.176)</u></b>	<b><u>269.089.071</u></b>	<b><u>(43.453.402)</u></b>	<b><u>(596.832.659)</u></b>	<b><u>1.049.687.710</u></b>	<b><u>266.790.312</u></b>	<b><u>19.547.754</u></b>	<b><u>286.338.066</u></b>
<b>31 decembrie 2023</b>	<b><u>881.102.250</u></b>	<b><u>74.050.518</u></b>	<b><u>(1.366.853.176)</u></b>	<b><u>269.089.071</u></b>	<b><u>(43.453.402)</u></b>	<b><u>(596.832.659)</u></b>	<b><u>1.049.687.710</u></b>	<b><u>266.790.312</u></b>	<b><u>19.547.754</u></b>	<b><u>286.338.066</u></b>
Pierdere pentru 2024	-	-	(78.536.758)	-	-	-	-	(78.536.758)	146.774	(78.389.984)
Rezerve hedging	-	-	-	-	-	-	(2.020.954)	(2.020.954)	-	(2.020.954)
Câștiguri/(pierderi) actuariale din planurile de pensii cu beneficii determinate	-	-	-	-	-	-	1.361.824	1.361.824	-	1.361.824
<b>Total alte elemente ale rezultatului global</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b><u>(659.130)</u></b>	<b><u>(659.130)</u></b>	<b>≡</b>	<b><u>(659.130)</u></b>
<b>Total rezultat global</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b><u>(78.536.758)</u></b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b><u>(659.130)</u></b>	<b><u>(79.195.888)</u></b>	<b><u>146.774</u></b>	<b><u>(79.049.114)</u></b>
Transferul în rezultatul reportat a rezervei de reevaluare realizată	-	-	55.493.893	(55.493.893)	-	-	-	-	-	-
Impozitul amânat, aferent rezervei de reevaluare realizată, transferat în rezultatul reportat	-	-	-	-	8.786.458	-	-	8.786.458	92.564	8.879.022
<b>31 decembrie 2024</b>	<b><u>881.102.250</u></b>	<b><u>74.050.518</u></b>	<b><u>(1.389.896.041)</u></b>	<b><u>213.595.178</u></b>	<b><u>(34.666.944)</u></b>	<b><u>(596.832.659)</u></b>	<b><u>1.049.028.580</u></b>	<b><u>196.380.882</u></b>	<b><u>19.787.092</u></b>	<b><u>216.167.974</u></b>



Datele financiare sunt extrase din situațiile financiare consolidate neauditate întocmite conform Standardelor Internaționale de Raportare Financiară la 31 decembrie 2024.

Informațiile conținute în acest raport sunt furnizate la data prezentului raport și pot face obiectul actualizării, revizuirii, modificării sau schimbării fără notificare prealabilă.

Analiza modului de transpunere în situațiile financiare a tranzacțiilor economice ale societății aferente exercițiului financiar 2024 va continua până la finalizarea și auditarea situațiilor financiare, motiv pentru care informațiile prezentate, pot suferi modificări atât din punct de vedere valoric, cât și al modului de prezentare și încadrare.

**Președinte al Consiliului de Administrație  
al ROMPETROL RAFINARE S.A.**

---

**Yedil Utekov**

**Director General**

---

**Florian-Daniel Pop**

**Director Economic**

---

**Alexandru Stavarache**