



**rompetrol**

KazMunayGas  
International  
Group Member

2026

# Rompetro Rafinare S.A.

2026 PREZENTARE BUGET

---

ROMPETROL RAFINARE SA

215 Năvodari Blvd. Administrative Building, 905700, Năvodari, Constanța, ROMANIA  
fax: + (40) 241 506 930 | phone: + (40) 241 506 207 | email: office.rafinare@rompetrol.com

[www.rompetrol.com](http://www.rompetrol.com)



## Cuprins

<b>1. REZUMAT PLAN DE AFACERI</b> .....	3
1.1 Ipoteze macroeconomice cheie.....	3
1.2 Alte ipoteze cheie de buget.....	3
1.3 Rafinăria Petromidia.....	4
1.4 Rafinăria Vega.....	5
1.5 Petrochimie.....	5
<b>2. RAFINĂRIA PETROMIDIA</b> .....	6
2.1 Prezentare.....	6
2.2 Scurt istoric.....	6
2.3 Scurt istoric 2025.....	7
2.4 Strategia de marketing.....	8
2.4.1 Portofoliul de produse.....	8
2.4.2 Concurența.....	9
2.4.3 Ipoteze de piață.....	9
2.4.4 Vânzări.....	11
2.5 Strategie și obiective.....	14
2.6 Programul de producție.....	15
2.7 Costul cu utilitățile.....	16
2.8 Capital circulant.....	17
<b>3. DIVIZIA DE PETROCHIMIE</b> .....	18
3.1 Prezentarea companiei.....	18
3.2 Strategia de marketing.....	18
3.2.1 Portofoliul de produse.....	18
3.2.2 Cota de piață.....	19
3.2.3 Ipoteze de piață.....	19
3.2.4 Vânzări.....	20
3.3 Programul de producție.....	20
3.4 Costul cu utilitățile.....	21



<b>4. RAFINĂRIA VEGA</b> .....	22
4.1 Prezentarea companiei.....	22
4.2 Strategia de marketing .....	22
4.2.1 Portfoliul de produse .....	22
4.2.2 Cota de piață.....	24
4.2.3 Competitori.....	24
4.2.4 Vânzări .....	25
4.3 Strategie și obiective:.....	25
4.4 Planul de producție.....	26
4.5 Costul cu utilitățile .....	26
4.6 Proiect Decontaminare Batale Rafinăria Vega.....	27
4.6.1 Scurtă descriere a proiectului .....	27
4.6.2 Rafinăria Vega a realizat următoarele acțiuni importante cu privire la batale: .....	27
4.6.3 Bugetul 2026.....	29
<b>5. Bugetul de venituri si cheltuieli al Rompetrol Rafinare S.A (Rafinăria Petromidia, Rafinăria Vega si Divizia de petrochimie)</b> .....	30



## 1. REZUMAT PLAN DE AFACERI

### 1.1 Ipoteze macroeconomice cheie

- **Marja de piață a rafinării**

In baza previziunilor privind mediul de afaceri in 2026 in ceea ce privește nivelul cotațiilor internaționale, compania estimează obținerea unei marje de piață de 43,87 \$/tonă.

Marja de piață = valorificarea producției la cotații de piață din care se deduce media ponderata a materiilor prime consumate valorificate la cotații de piață.

- **Cursurile de schimb** au fost estimate conform ultimilor previziuni privind evoluția cursului valutar:

EUR/USD	EUR/RON	USD/RON
1,17	5,14	4,40

- **Acciza:** ipotezele pentru nivelul accizelor in anul 2026 iau in cosiderare majorări pentru benzina si motorina:

Benzină	4.674,00 RON/to
Motorină	3.318,74 RON/to
GPL	927,78 RON/to

- **CertIFICATE EUA:** estimarea de preț pentru anul 2026 privind certificatele EUA este de 82,78 EUR/certificat.

### 1.2 Alte ipoteze cheie de buget

- **Utilități:** principalele ipoteze asupra tarifelor la utilități in bugetul anului 2026 includ:

Gaze naturale	453 USD/'000 Ncm
Energie electrică	135 USD/MWh
Abur 16 bar	111 USD/Gcal
Abur 36 bar	111 USD/Gcal



- **Numărul mediu total de angajați** considerat pentru bugetul 2026 este de 1.155 de angajați:

<b>Buget</b>	<b>2026</b>
<b>TOTAL angajați</b>	<b>1.155</b>
<b>Platforma Petromidia</b>	<b>996</b>
Producție	913
<i>Rafinăria Petromidia</i>	549
<i>Petrochimie</i>	146
<i>Divizia Utilități</i>	218
Desfacere	46
Generale și Administrative	37
<b>Vega</b>	<b>159</b>
Producție	146
Desfacere	6
Generale și Administrative	2
Investiții & Servicii	5

### 1.3 Rafinăria Petromidia

- 5,39 milioane tone total materii prime procesate, cu un supus mediu total 15,843 mii tone/zi;
- 5,09 milioane de tone de țiței prelucrat pe parcursul anului 2026, cu un supus mediu zilnic de 14,984 mii tone/zi (cu o rețeta de țiței în următoarele proporții - 57,0% Kebco, 19,0% CPC, 7,0% Es Sider, 17,0 % Azeri Light);
- Motorină: indiferent de sezon, motorina care va fi introdusă pe piața din România trebuie să conțină biodiesel 6,5%;
- Benzină: conform noului regulament, benzina pentru piața internă va conține o pondere de minim 8% Bioetanol.
- Opreire generală planificată cu durata de 25 zile, pentru activități de lucrări mecanice în perioada 10 martie-3 aprilie 2026;



## 1.4 Rafinăria Vega

- Cantitatea totală de materii prime procesate la un nivel de 447,9 mii tone;
- Producția totală influențată de funcționarea rafinăriei Petromidia;
- Unitatea de bitum funcționează în perioada martie-decembrie, datorită cererii sezoniere a pieței.

## 1.5 Petrochimie

- Nivelul producției planificate in 2026: 136 mii tone;
- Instalația Polipropilenă (PP): funcționare normală, integrare completă cu rafinăria Petromidia, activități de revizie programată pentru 25 zile planificate in lunile martie-aprilie;
- LDPE: funcționare normală, de asemenea, cu achiziție continuă de etilenă (materie primă), activități de revizie generală pentru 25 zile planificate in lunile martie-aprilie.



## 2. RAFINĂRIA PETROMIDIA

### 2.1 Prezentare

Rafinăria Petromidia este una dintre cele mai mari și complexe rafinării din Europa de Est și Centrală.

Rafinăria Petromidia este situată pe coasta Mării Negre, având un avantaj competitiv datorită accesului pe rutele de transport și căile navigabile interioare.

Aprovizionarea cu țiței este asigurată prin portul Midia, prin terminalul maritim Midia, companie din KMG International NV, conductă care a fost folosită în februarie 2009. Terminalul are o capacitate anuală de transfer de 24 milioane tone de țiței și nave până la 160.000 dwt pot fi descărcate. În mod alternativ, aprovizionarea cu țiței poate fi asigurată din portul Constanța printr-o conductă lungă de 40 km.

Capacitatea de prelucrare a țițeiului rafinării este de 5 milioane tone anual. Pentru a livra produse petroliere, compania noastră folosește mai multe facilități de încărcare/descărcare, precum: transportul feroviar, nava prin portul Midia și tancurile auto.

### 2.2 Scurt istoric

În 2012, Rompetrol Rafinare a finalizat ultima fază a programului său de creștere a capacității pentru rafinăria Petromidia, denumită „Pachet 2010”, de la 3,8 milioane tone/an, la peste 5 milioane tone/an de petrol brut prelucrat. Programul de investiții pentru creșterea capacității rafinării permite consolidarea și dezvoltarea prezenței Rompetrol în Europa Centrală și de Vest.

Principalele obiective ale „pachetului 2010” au fost următoarele:

- creșterea capacității operaționale a rafinării la 5 milioane tone de petrol brut / an;
- să îndeplinească noile standarde UE și românești privind specificațiile de combustibil (Euro 5) (Regulamentul COM (2005) 683);
- să crească randamentele diesel cu 8% (de la 37% la 45%);
- să funcționeze rafinăria în conformitate cu cerințele de mediu ale UE și românești (sistemul BAT) (Directiva 70/220 / CEE);
- pentru a crește disponibilitatea mecanică și fiabilitatea rafinării.



Obiectivele asumate ale „pachetului 2010” au fost realizate pe deplin. Din pachetul de investiții putem menționa:

- Noua Uzină de Hidrogen a fost pusă în funcțiune, instalația avansată produce hidrogen cu o puritate de 99,98%, care este necesară pentru a obține combustibili mai curați prin prelucrarea ulterioară în unitățile de hidrotratare. Uzina de hidrogen funcționează începând cu 1 mai 2012. Materia primă este CH<sub>4</sub> cu un volum de 96.800 tone / an.

- De asemenea, a fost pusă în funcțiune New Mild Hydrocracking Unit. Instalația este proiectul de bază al pachetului, un proces complex care combină hidrotratarea și fisurarea la presiune ridicată și temperaturile benzinei grele folosind hidrogen. Acest proces de hidrocracție combină necesitatea transformării hidrocarburilor în produse valoroase (fisurarea) cu constrângerea scăderii sulfului în produse (hidrotratare).

- Noua unitate de recuperare a sulfului prelucrează mai multe crude de sulf necesare pentru a obține mai mult sulf din combustibili. Noua unitate este capabilă să îndeplinească noile standarde de combustibil, împreună cu limitarea emisiilor de SO<sub>2</sub> de 1.000 mg / Nm<sup>3</sup> în aer.

Au fost introduse în România începând cu octombrie 2012 noile produse Efix S:

- benzina ALTO RON 101 a fost înlocuită cu benzină 98 RON / benzină EFIX S RON 98;
- Diesel ALTO 55 a fost înlocuit cu Diesel 55 / Diesel EFIX S 55.

### **2.3 Scurt istoric 2025**

În anul 2025 Rafinăria Petromidia a reacționat la schimbările pieței, optimizând/maximizând obținerea de produse valoroase.

Petromidia a reușit capturarea oportunităților din piață diversificând structura de materii prime prelucrate ținând cont de disponibilitatea limitată a țițeiurilor din Kazakhstan. Drept urmare, Păcura de distilare directă, SRFO/Straight Run Fuel Oil importat, a fost introdusă în alimentarea instalației de distilare a țițeiului (DAV) începând cu 3 iunie, iar începând cu 2 decembrie, a fost testat și procesat cu succes un nou sortiment de țiței, Liza din Guyana. Acest nou tip de țiței, cu specificații similare cu Unity Gold, a fost introdus în procesarea rafinării ca parte a strategiei de diversificare a sortimentelor de țiței și de maximizare a performanței rafinării.

De asemenea, pentru a putea asigura livrările către piața internă, a fost aprovizionată și procesată motorină component cu: densitate mică, sulf mic și arome scăzute.

Prelucrarea de materii prime realizată în anul 2025 este de 5,886 milioane tone, dintre care 5,369 milioane tone țiței și 517 mii tone alte materii prime.



Decembrie 2025 a marcat cel mai ridicat nivel lunar de alimentare a instalației de distilare a titeiului din istoria rafinării Petromidia, de 488 mii tone (echivalentul a 15,74 mii tone/zi).

Din punct de vedere operațional, rafinăria a funcționat la o capacitate de 16.133 tone total materii prime pe zi, raportat la timpul efectiv lucrat.

Petromidia a produs 2,534 milioane tone de motorină, aferentă unui randament de 42,96% atins de rafinărie, de asemenea s-a atins și o producție record de Jet A1 de 573 mii tone, aferentă unui randament de 9,74%.

Producția de combustibil de aviație a atins un record de 573 mii tone, fiind susținută atât de îmbunătățiri operaționale cât și inițiative Delfin, cum ar fi: creșterea capacităților de stocare și încărcare, optimizarea selecției sortimentelor de țiței și cererea mai mare din piață.

În vederea reducerii costului de procesare, pe parcursul anului 2025, au fost implementate mai multe inițiative cu scopul de optimizare a producției de gaz rafinărie, astfel a fost redusă cantitatea obținută de amestec Propan-Propilenă, cât și vânzarea acestuia ca și component de GPL, demonstrând capacitatea rafinării și implicit a sectorului petrochimic de a răspunde dinamicii pieței, totodată s-a redirecționat o parte din fracția de propan produsă în rafinărie în sistemul de gaze combustibile.

Operarea instalațiilor rafinării se realizează în acord cu cele mai ridicate standarde de performanță, asigurând în același timp respectarea angajamentelor asumate privind protecția mediului.

## **2.4 Strategia de marketing**

### **2.4.1 Portofoliul de produse**

Rompertol Rafinare S.A. produce o gamă largă de produse petroliere de înaltă calitate, care sunt distribuite unui număr mare de clienți, de la persoane fizice la entități mari. Având o experiență vastă în acest domeniu, compania vinde o mare varietate de produse petroliere, precum:

- Efix benzină și Euro plus benzină fără plumb, benzină 98 RON / benzină EFIX S RON 98;
- Diesel Efix și Super Euro 5 Diesel, Diesel 55 / Diesel EFIX S 55;
- Propan de gaz și combustibil C5-C6;
- Amestec de propan-propilenă;
- Combustibil de avion;
- Cocs;
- Sulf;
- GPL petrolier lichefiat, GPL auto și propan butan comercial;
- Distilat de vid.



Rompetrol Rafinare are o ofertă unică de produse care se adresează tuturor tipurilor de clienți. Compania se va concentra însă pe companii mari, atât pe piața internă, cât și pe cea de export, deoarece asigură cel mai mare potențial de rentabilitate.

Principalii clienți de pe piața internă sunt: Rompetrol Downstream SRL, Rompetrol Gas SRL, OMV Petrom, MOL România Petrol, Air BP Sales, Elsid SA, Rompetrol Energy SA. Partenerul principal de export este: KazMunayGas Trading AG.

Extinderea regională a Grupului KMG International în Grecia, Georgia, Turcia, Bulgaria, Moldova sau Serbia, va asigura creșterea portofoliului de clienți.

### 2.4.2 Concurența

Principalii concurenți ai Rompetrol Rafinare sunt OMV-Petrom (rafinăria Petrobrazii), rafinăriile Lukoil (rafinăria Petrotel) și produse petroliere importate prin terminalul Oil Terminal și distribuite pe piața românească.

### 2.4.3 Ipoteze de piață

Ipotezele de piață propuse cu privire la cotațiile pentru țiței sunt:

Brent Dated	\$/bbl	60,00
CPC Blend CIF	\$/bbl	57,8
Diferențialul CPC - Brent	\$/bbl	-2,2

Diferența dintre prețurile principalelor produse finite și ipotezele privind prețul țițeiului din Planul Bugetar 2026 reflectă actualizarea perspectivei asupra marjei de piață, bazată pe cele mai recente date pentru anul 2026 furnizate de Platts. În urma acestei actualizări de piață, Marja de Rafinare de Piață (MrM) inclusă în Planul Bugetar a fost ajustată la un nivel mai conservator pentru anul de execuție, rezultând într-o marjă de rafinare asumată de 43,87 USD.



- **1F - VÂNZĂRI/PRODUCȚIE Marja de piață (\$/t) Buget 2026**

Marja comercială (\$/t)      Randamente producție (%)

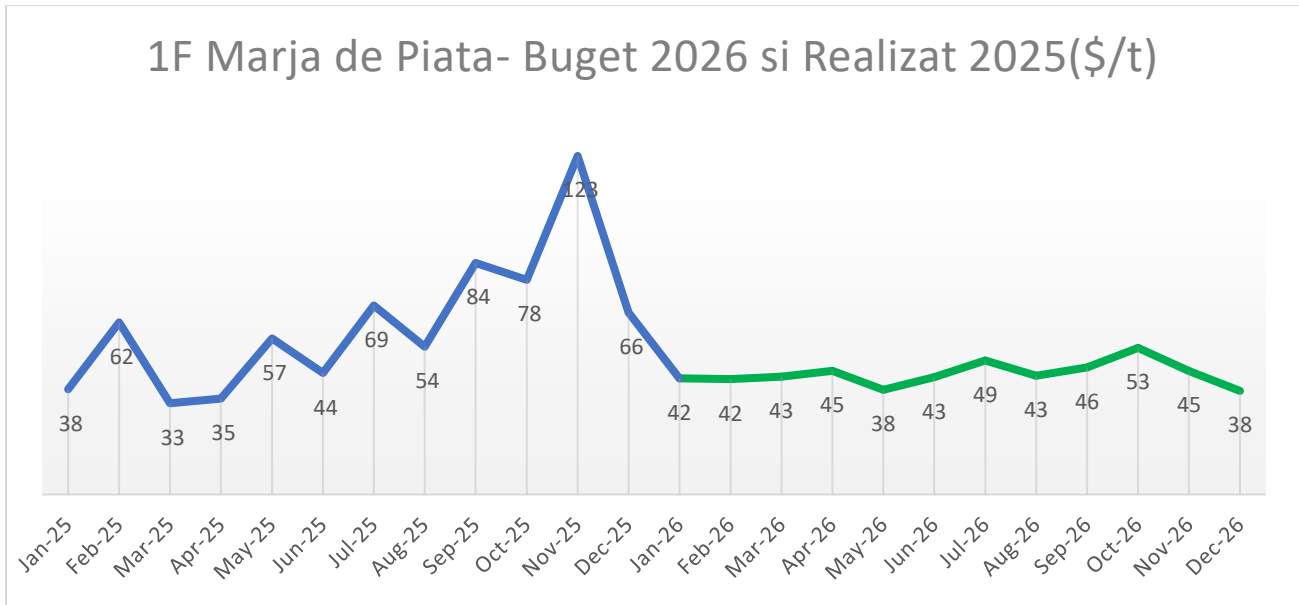
<b>1F marja comerciala</b>	<b>43,87</b>
----------------------------	--------------

<b>Materii prime</b>	<b>452,6</b>	<b>100.0%</b>
CPC	449,1	17,8%
KEBCO	403,7	53,8%
ES SIDER	478,0	6,8%
AZERI LIGHT	479,4	16,1%
BIODIESEL	1.165,0	2,3%
BIOETHANOL	652,9	0,8%
METHANE	566,0	0,9%
MTBE	734,3	0,7%
Alte materii prime	428,0	0,7%

<b>Productie</b>	<b>496,5</b>	<b>100%</b>
Benzine	589,0	23,3%
Motorine	562,3	42,2%
Petroluri	588,1	9,8%
Nafta	462,6	1,3%
Gaz petrolier lichefiat	370,1	3,8%
Propilena	633,9	1,2%
Fuel Oil	443,8	3,7%
Păcura	331,2	2,3%
Slurry	377,5	0,1%
Fractie C5-C6	462,6	1,3%
Cocs de petrol (preț)	117,1	4,5%
Sulf	120,0	1,1%
Gaz combustibil & Consum tehnologic	-	5,5%

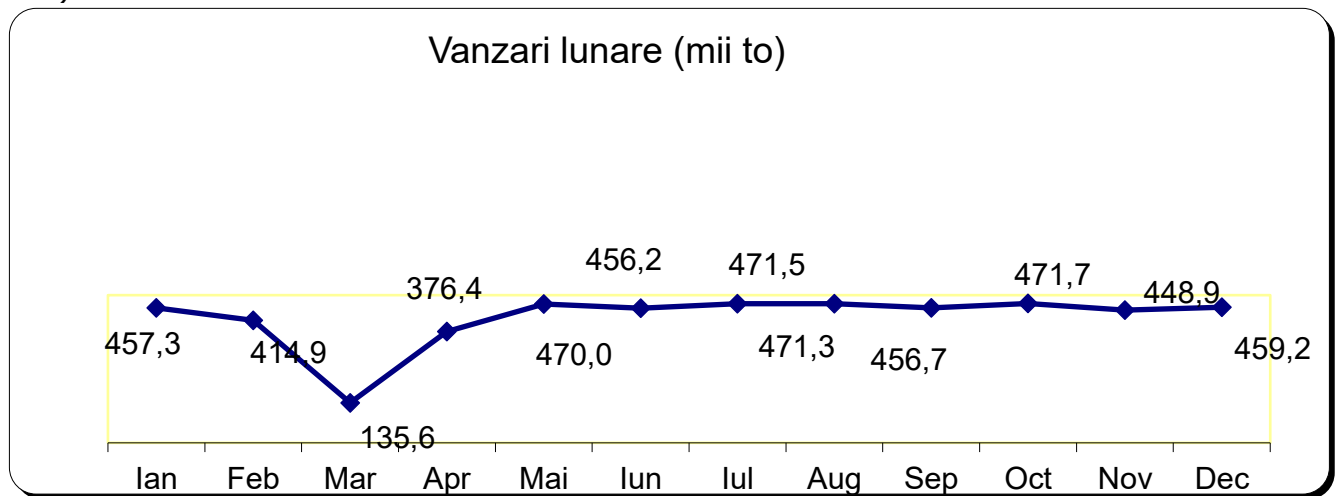
Marja de piață a rafinăriei (1F) reprezintă diferența dintre:

- 1) Producția evaluată la cotațiile asumate de piață pentru toate produsele rafinate.
- 2) Consumul de materii prime evaluate la prețurile de piață.



### 2.4.4 Vânzări

Pe parcursul anului 2026, cantitățile vândute in prima perioada a anului sunt influențate de oprirea planificată pentru revizia instalațiilor in lunile martie-aprilie (25 zile)



În ceea ce privește orientarea către piață / strategia de plasare a produselor, în 2026 compania va urma cresterea vânzărilor fata de anul trecut pentru benzină și motorină în România cu 10% și scaderea lor pe piața externă cu 16%, cu o rată medie lunară a vânzărilor de produse finite de 288 mii tone pe piața internă și 136 mii tone pe piața externă;



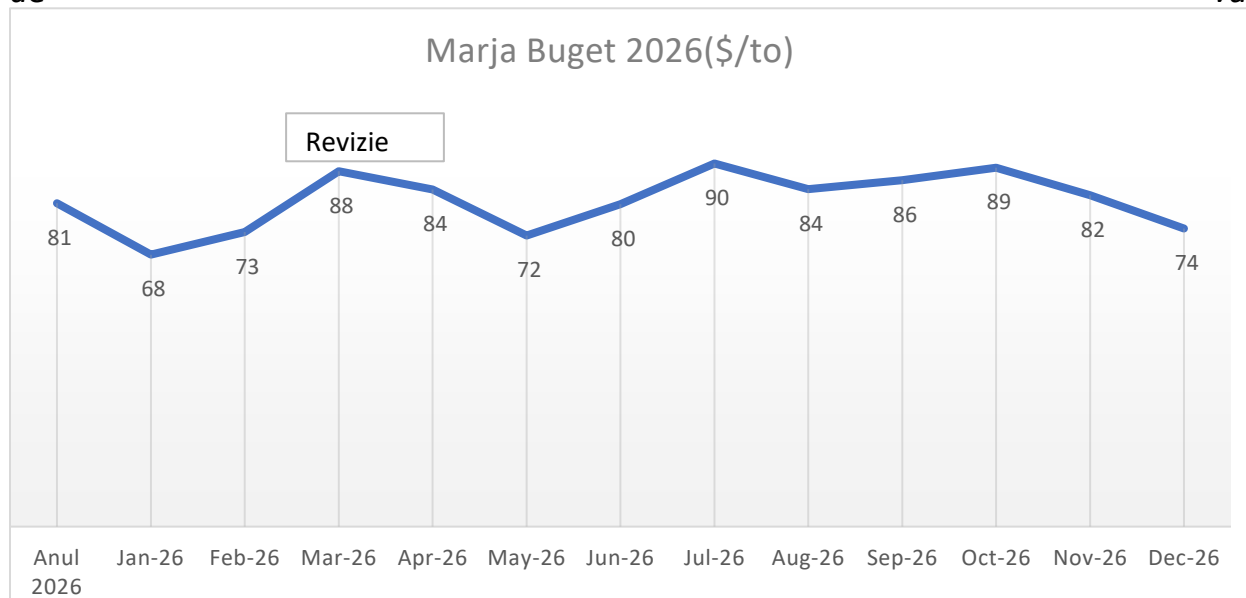
Vânzări 2026 (mii to)	Intern (mii tone)	Export (mii tone)	Total (mii tone)
<b>Total produse din care:</b>	<b>3.461</b>	<b>1.629</b>	<b>5.090</b>
Benzine	620	877	1.497
Petroluri	365	161	526
Motorine	1.820	457	2.277
Păcură	125	24	149
Gaze	69	-	69
Propilenă	65	-	65
Gaz petrolier lichefiat	206	-	206
Cocs	191	52	243
Sulf	-	58	58

Rompetrol Rafinare S.A. - Rafinăria Petromidia își va continua strategiile de dezvoltare în 2026, ținta finală fiind extinderea activităților pe toate nivelurile de la producție la comercializare, după cum urmează:

- Venituri brute de 4,685 miliarde USD, din care piața internă 3,788 miliarde USD (81%) și piața externă 897 miliarde USD (19%), ca urmare a vânzării 5.090 mii tone produse;
- Creșterea produselor petroliere vândute pe piața internă cu 10% față de 2025 și o scădere a vânzărilor de produse petroliere pe piața externă cu 16%.



Activitatea de rafinare estimează pentru anul 2026 o marjă de rafinare de 81 USD/tonă de vânzări.



*Evoluție istorică a livrărilor de produse petroliere pe piața internă și externă:*

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 Buget
Piața internă (%)	53%	54%	55%	56%	60%	70%	72%	67%	69%	67%	62%	68%
Piața internă ('000 to)	2.414	2.670	2.866	3.082	3.458	3.135	3.043	3.242	3.146	2.847	3.536	3.461
Export (%)	47%	46%	45%	44%	40%	30%	28%	33%	31%	33%	38%	32%
Export ('000 to)	2.138	2.238	2.326	2.398	2.341	1.352	1.207	1.565	1.416	1.395	1.987	1.629



## 2.5 Strategie și obiective

Strategia companiei este de a utiliza canalele de distribuție ale Grupului atât pe piețele interne cât și pe cele externe pentru a crește cota sa de piață.

### Obiective principale:

- menținerea calității produselor petroliere în conformitate cu standardele europene;
- să continue programul de eficiență energetică și tehnologic prin proiecte de implementare a echipei noastre interne, Delfin;
- reducerea costurilor de procesare la un nivel optim pentru a contracara impactul negativ necontrolabil al pieței în interiorul marjei brute de rafinare;
- creșterea disponibilității mecanice;
- respectarea cerințelor actuale de mediu și alinierea la cele europene;
- menținerea unui nivel ridicat de siguranță și protecție a muncii.



## 2.6 Programul de producție

Îmbunătățirile operaționale asumate în Planul de afaceri 2026, ca urmare a programului Delfin deja implementate în ultimii ani:

- Inițiative de producție, asigurând o performanță mai ridicată în ceea ce privește randamentele și performanțele de producție (de exemplu maximizarea de produse valoroase, creșterea față de anii precedenți a gazului de rafinare în contextul creșterii exponențiale a energiei și prin creșterea sinergiei între entități prin optimizarea transferului de materii prime).
- Optimizarea costului de procesare prin creșterea transferului de păcură către Rompetrol Energy în vederea reducerii costului de producție a aburului.

### Principali indicatori operaționali de performanță

<b>2026</b>		
Zile de functionare	zile	340
Materie primă procesată, din care:	mii tone	5.387
Titei procesat	mii tone	5.095
Alte materii prime	mii tone	292
Supus zilnic	t/zi	15.843
din care : Titei	t/zi	14.984
Productie, din care	mii tone	5.089
Motorine	mii tone	2.277
Benzine	mii tone	1.497
Petroluri	mii tone	527
Propilena	mii tone	65
Gaz petrolier lichefiat	mii tone	206
Pacura	mii tone	149
Gaz combustibil	mii tone	69
Cocs de petrol	mii tone	243
Sulf	mii tone	58
Randament produse albe	%	86%
Consum Tehnologic	%	0,79%

Planul de producție pentru 2026 prevede procesarea a 5.387 mii tone de materii prime, din care 5.095 mii tone țitei și 292 mii tone alte materii prime.



## 2.7 Costul cu utilitățile

Costul de producție cu utilitățile în bugetul 2026 este estimat la nivelul de 94,8 milioane USD:

<u>Petromidia</u>		<b>Cantitati utilitati</b>	<b>Tarife utilitati (\$/UM)</b>
Gaze naturale	'000Ncm	15.275	453
Abur 16 bar	Tone	88.403	111
Abur 36 bar	Tone	281.753	111
Energie	MWh	318.422	135
Apa demi	Tone	966.609	3
Apa potabila	Tone	205.800	2
Apa bruta	Tone	10.200	25
			94,69
Altele			0,13
<b>Total</b>	<b>mln \$</b>		<b>94,8</b>



## 2.8 Capital circulant

Finanțarea necesară pentru fondul de rulment care va fi utilizată pentru achizițiile de materii prime va fi realizate din surse proprii și prin facilitățile existente de linie de credit. Utilizarea liniilor medii pentru fiecare facilitate de credit va fi realizată după cum urmează:

Împrumutul	Banca (Creditor) / Facilitatea	Medie anuala de utilizare (Milioane USD)
RRC	Banca Transilvania	38
RRC	Facilitatea A credit Sindicalizat (BCR, Raiffeisen Bank, ING, UniCredit Bank, Alpha Bank, Banca Tralsilvania, Garanti Bank)	276
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - Unicredit Tiriac	19
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - ING Bank	28
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - BCR	30
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - Raiffeisenbank	27
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - Alpha Bank	22
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - Garanti Bank	10
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - Banca Transilvania (fosta OTP Bank)	8
RRC	Facilitatea B credit Sindicalizat - Intesa Sanpaolo Bank	10
KMGT (RRC linii credit)	MUFG	152
KMGT (RRC linii credit)	Credit Agricole	3
KMGT (RRC linii credit)	BCP	70
KMGT (RRC linii credit)	Cargill	50
<b>Total linii credite utilizate</b>		<b>743</b>



## 3. DIVIZIA DE PETROCHIMIE

### 3.1 Prezentarea companiei

Complexul Petrochimic al Petromidiei a fost proiectat și construit la mijlocul anilor '80, fiind cel mai nou din România la momentul respectiv, folosindu-se atât tehnologie românească, cât și tehnologie străină (Mitsui, Snamprogetti, Heat Research Corporation, Pullman Kellogg etc.).

Fluxul tehnologic este axat pe producerea olefinelor (etilenă și propilenă), transformate ulterior în polietilene și polipropilenă.

Complexul este format din patru secții: Piroлиза, Polipropilena, Polietilenă de joasă presiune (HDPE) și Polietilenă de înaltă presiune (LDPE). În prezent operează instalațiile de polipropilenă (PP), polietilenă de înaltă presiune (LDPE), în timp ce în Piroliză, coloana de purificare a propilenei, operează pentru a asigura materia primă pentru instalația de Polipropilenă și generatoarele de abur.

### 3.2 Strategia de marketing

#### 3.2.1 Portofoliul de produse

Activitatea Rompetrol Petrochemicals este organizată pe câteva direcții principale:

- Producție de polipropilenă (PP);
- producerea polietilenei de înaltă presiune (LDPE);
- producerea polietilenei de joasă presiune (HDPE);
- comercializare de produse petrochimice;
- activități auxiliare (producția de abur și frig).

**Polipropilena (PP)** se obține prin homopolimerizarea sau copolimerizarea propilenei cu catalizatori microsferici sau superactivi, la presiune și temperatură scăzută. Capacitatea de producție este de 90.000 tone pe an. Sunt produse sorturi care sunt folosite pentru injecție, suflare, film, fibre.

- Sorturile de injecție se folosesc pentru: mobilier de grădină, ustensile de bucătărie, jucării, lăzi, cutii, cutii acumulatori, etc.
- Sorturile de suflare se folosesc pentru: corpuri suflate (bidoane, recipiente), țevi, etc.
- Sorturile de film se folosesc pentru: ambalaje de produse alimentare, îmbrăcăminte, film biorientat, etc.
- Sorturile de fibre se folosesc pentru: multifilamente și fibre pentru textile cu caracteristici de rezistență la albire și ultraviolete, etc.

Produsul poate fi livrat în saci de 25 Kg, big-bags de 1000 Kg, vrac în cisterne auto sau CF.



**Polietilenă de înalta presiune (LDPE)** tehnologia are la baza în polimerizarea etilenei la presiune de 2400 kg/cm<sup>2</sup> și temperatura de maxim 300°C, într-un reactor tubular în prezența de inițiatori: decanoil peroxid și oxigen. Reacția are loc cu mecanism radicalic și este exoterma;

Capacitatea de producție a instalației este de 70.000 tone/an polietilenă.

Sorturile de LDPE sunt utilizate pentru filme pentru ambalaje extrafine, filme de înalta claritate pentru ambalaje, cu transparența bună și luciu, filme pentru agricultura, filme de protecție, filme de înaltă rezistență pentru saci.

Produsul se poate livra în saci de 25 kg, sub formă de paleți sau saci mari de 1 tonă (big-bags).

**Polietilenă de joasă presiune (HDPE)** tehnologia Mitsui constă în două reactoare cu amestecare continuă de mărime identică care pot fi operate în paralel sau serie. Capacitatea de producție a instalației este de 60.000 tone/an polietilenă.

Produce sorturi de polietilenă de înalta densitate care se pot prelucra prin injecție, suflare, extrudare. Principalele aplicații sunt: folie subțire, corpuri injectate, țeava, recipiente. Produsul se poate livra în saci de 25 kg, sub formă de paleți sau saci mari de 1 tonă (big-bags).

### 3.2.2 Cota de piață

Divizia de Petrochimie a continuat în 2025 să fie unicul producător de polimeri din România, polipropilenă și polietilenă cu densitate mică și înaltă.

Calitatea și diversitatea produselor oferite, distribuția/livrarea locației și a traseului, asistența tehnică au făcut din divizia Petrochimice un partener de încredere în România și în regiunea Mării Negre.

Unul dintre avantajele companiei este determinat de apropierea de clienți, oferind produse în sistem Just-In-Time, oferind, de asemenea, consultanță tehnică și monitorizare asistată a ciclului lor de producție.

### 3.2.3 Ipoteze de piață

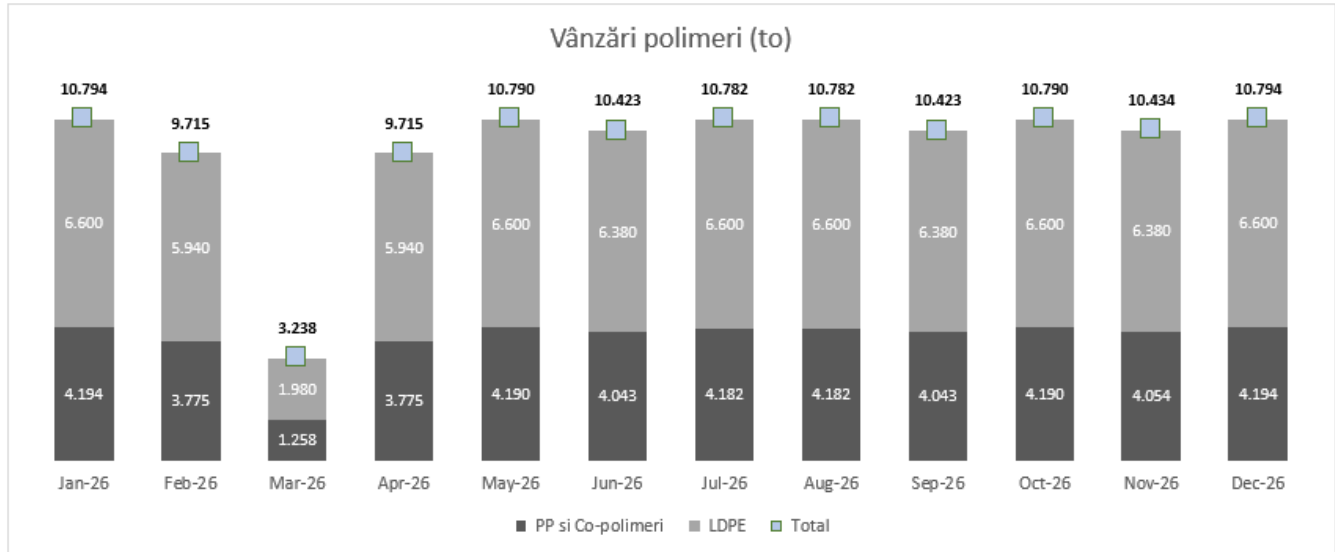
În bugetul pentru anul 2026, au fost considerate astfel următoarele ipoteze de piață pentru principalele produse:

- Prețul etilenei a fost estimat la o valoare medie de 970 \$/to, luând în considerare media prețurilor din perioada anterioară;
- Prețul de vânzare estimat pentru polietilena cu densitate scăzută a fost determinat în baza unei marje medii (diferența dintre materiile prime și prețul de vânzare) de 370 \$/to pentru piața internă și 350 \$/to pentru export;
- Prețul de vânzare estimat pentru polipropilenă a fost determinat în funcție de o marja medie (diferența dintre materiile prime și prețul de vânzare) de 456 \$/t pentru piața internă și 388 \$/t pentru export.

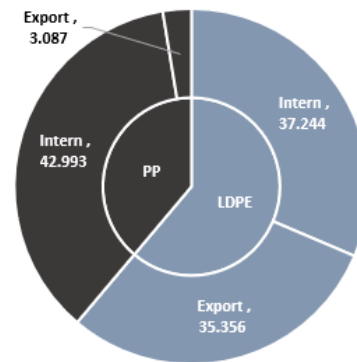


### 3.2.4 Vânzări

Vânzările totale de polimeri în 2026 sunt planificate să ajungă la 118.680 tone, din care 46.080 tone de polipropilenă și co-polimeri, reprezentând 39%, iar 72.600 tone de polietilenă de joasă presiune reprezentând 61%.



Pentru piața internă este prevăzută livrarea a 80.237 de tone, din care 54% polipropilenă și co-polimeri și 46% polietilenă de joasă presiune.



### 3.3 Programul de

producție prevăzute

- Revizie programată de 25 zile, in lunile martie-aprilie;
- Producție PP - 140 tone zi \* (n-1);
- Producție de LDPE - 220 tone/zi \* (n-1);
- Sorturi produse:
  - PP
    - sort normal și copolimeri (rafie, injecție) 78%
    - sort special (termoformare, fibre, filet, film) 22%
  - LDPE
    - sort normal (film) 99,4%
    - sort special (film UV) 0,6%



2026		
Zile de operare PP	zile	330
Zile de operare LDPE	zile	330
Zile de operare HDPE	zile	0
<hr/>		
Materie primă procesată, din care:	mii tone	139
Propan-propilenă	mii tone	65
Etilena	mii tone	74
Productie	mii tone	136
PP	mii tone	46
LDPE	mii tone	73
HDPE	mii tone	0
Propane	mii tone	15
Propylene P	mii tone	2
Debit PP	t/zi	140
Debit LDPE	t/zi	220

### 3.4 Costul cu utilitățile

Costul de producție cu utilitățile în bugetul 2026 este estimat la nivelul de 41,4 milioane USD:

<b>Petrochimie</b>	<b>Cantități utilități</b>	<b>Tarife utilități (\$/UM)</b>
Energie electrică <i>MWh</i>	132.087	133,74
Abur 3.5 ata RR <i>Gcal</i>	21.060	27,86
Abur - 16 bar <i>Gcal</i>	131.676	110,44
Abur - 36 bar <i>Gcal</i>	71.788	113,82
Apa demi <i>mc</i>	116.875	3,09
Apa potabilă <i>mc</i>	62.280	2,00
<b>Total</b>	<b>mln \$</b>	<b>41,4</b>



## 4. RAFINĂRIA VEGA

### 4.1 Prezentarea companiei

Rafinăria Vega Ploiești este o rafinărie care se axează pe obținerea de **produse de nișă: normal hexan, solvenți ecologici, păcura, combustibili, bitum** etc.

În 2026 Rafinăria Vega va prelucra doar materii prime alternative (cum ar fi: **rafinat, fracție C5-C6, slurry, jet și păcura**), instalațiile care vor funcționa sunt: Hexan, Rectificare, Dezaromatizare, AFP, Distilare în Vid și Bitum.

### 4.2 Strategia de marketing

#### 4.2.1 Portfoliul de produse

Rafinăria Vega obține următoarea gamă de **produse speciale**:

- Solvenți: Solvenți Ecologici–Rompetrol SE, Light naphta tip II și Normal Hexan;
- White spirit;
- Păcura;
- Bitum: Bitum și bitum modificat cu polimeri.



*Solvenții ecologici sunt obținuți* în instalația Dezaromatizare folosind tehnologia Haltermann (cel mai important producător de solvenți și produse speciale din Europa). Aceste produse noi, livrate pe piața internă și externă, se disting în primul rând prin calitățile lor deosebite, fiind o gamă de solvenți:

- incolori, cu presiune de vapori mai mare sau mai mică în funcție de intervalul de distilare în care se încadrează, ceea ce permite obținerea unor vopsele de calitate;
- cu un conținut redus de olefine care face ca acești solvenți să aibă o bună stabilitate în timp;
- inodor, cu un grad scăzut de toxicitate, conținut scăzut de hidrocarburi aromatice, în special de benzen, precum și conținut mic de sulf, încadrând acești solvenți în gama de produse ecologice cu grad avansat de dezaromatizare.

Acești solvenți pot fi folosiți fără limitare în toate industriile, de la industria chimică la industria alimentară, farmaceutică și cosmetică, de asemenea, ca agenți de curățare în industria textilă, pielărie și încălțăminte. Solventul este utilizat pentru a obține lacuri, vopsele și adezivi, este un compozit folosit la lustruire și este de asemenea utilizat ca agent degresant în industria construcțiilor de mașini, în mediile de reacție chimică, este un component în industria petrochimică, precum și în prelucrarea cauciucului, permițând o utilizare organică și sigură.

*Normal Hexanul* este utilizat în producția de polipropilenă și extracția uleiului vegetal în industria alimentară. Noua calitate a normal hexanului obținut de Rafinăria Vega permite o aplicare diversificată, incluzând: fabricarea și rafinarea grăsimilor, uleiuri de palmier și de cocos care rezultă în produse cu conținut scăzut de proteine, respectiv germeni și cereale degresate.

*White Spirit* este utilizat ca solvent în industria lacurilor și a vopselelor, în prelucrarea cauciucului și în condiționarea insecticidelor.

Grupul de combustibili include:

- Combustibil de încălzire: Rompetrol Calor extra 1 și Rompetrol Calor Economic 3;
- Combustibil lichid: combustibil lichid tip 3 (CLU).

Combustibilul de încălzire are o calitate care se ridică la standardele europene, fiind la nivelul oricărui produs din clasa sa de combustibili, care se vinde în țările occidentale. Aceste produse sunt livrate direct utilizatorilor finali, serviciul fiind oferit de către Rompetrol Downstream SRL, companie membră a Grupului KMG International.

În 2026, vânzările de bitum sunt estimate la 107.870 tone, cu aproximativ 17% mai mari decât anul precedent, în 2020 rafinăria Vega a atins vânzări record de bitum, de 122.666 tone.

Bitumul de hidroizolații este utilizat în procesul de fabricație a cimentului bituminos și pentru lucrările de hidroizolație în construcții. Cimentul este utilizat ca înveliș bituminos pentru conductele metalice, pentru a le proteja împotriva coroziunii.



## 4.2.2 Cota de piață

Rafinăria Vega este **singurul producător român** de solvenți ecologici și bitum.

Vega este, de asemenea, singurul producător de Normal Hexan din Europa de Est, acest produs este utilizat în producția de polipropilenă și extracția uleiului vegetal în industria alimentară.

Piețele și produsele vândute în UE sunt:

- Austria, Ungaria, Polonia, Bulgaria, Slovacia și Cehia pentru benzina nafta;
- Germania, Italia, Olanda, Polonia și Ungaria pentru solvenți ecologici;
- Bulgaria pentru white spirit;
- Bulgaria, Cehia, Polonia, Franța, Italia, Germania, Belgia și Ungaria pentru n-hexan.

Alte piețe:

- Ucraina, Serbia și Republica Moldova pentru benzina nafta, solvenți ecologici și white spirit;
- Serbia, Macedonia, R. Moldova, Turcia, India, Ucraina, Kazakhstan, Maroc, Pakistan și Uzbekistan pentru hexan.

## 4.2.3 Competitori

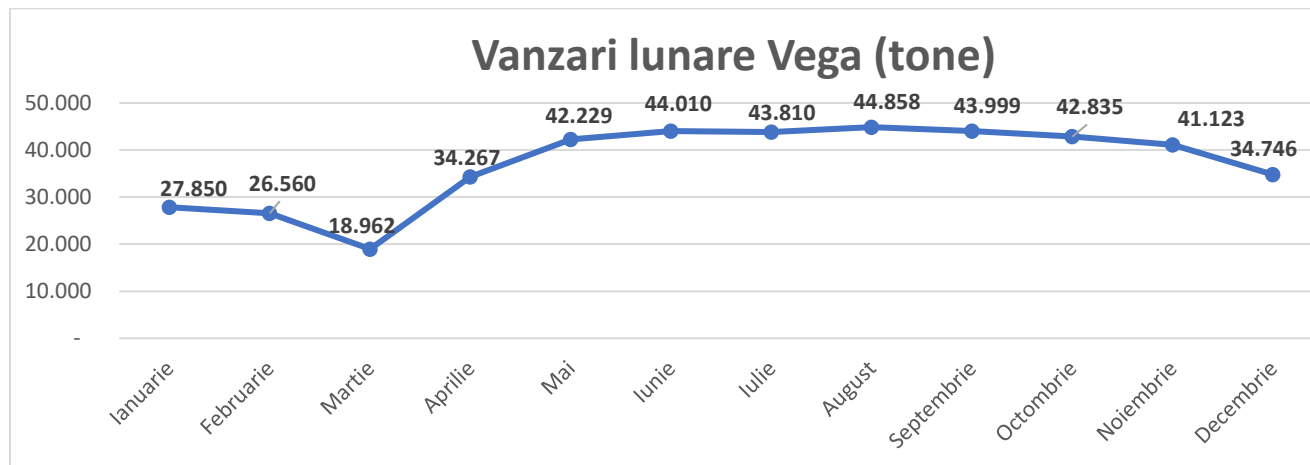
Concurenții pe piața internă:

- Rafinăria OMV Petrom – Brazi – pentru combustibili și păcura;
- MOL Ungaria, Basell Polonia, PKN Orlen Polonia, Eni Italia, Haifa Israel - pentru hexan, benzine, solvenți și white spirit;
- Bitholder SRL Agigea, Transbitum SRL Mangalia, MOL Ungaria, Total SRL - Ozun, Lotus Polonia, Burgas Bulgaria, Guven Asphalt Florești, Rafinăria Trzebinia Polonia, Hellenic Petroleum Grecia, Vitaro Energy - Galați - pentru bitum.



## 4.2.4 Vânzări

Vânzările de bitum sunt influențate de vreme, datorită cererii sezoniere a pieței, iar vânzările sunt luate în considerare între martie - decembrie.



<b>Vânzări 2026 (tone)</b>	<b>Intern</b>	<b>Export</b>	<b>Total</b>
<b>Total produse, din care:</b>	<b>151.659</b>	<b>293.590</b>	<b>445.249</b>
<i>Benzina Naphta</i>	12.190	157.025	169.215
<i>Hexan</i>	3.741	87.167	90.908
<i>Solvenți Ecologici</i>	550	46.190	46.740
<i>White spirit</i>	2.775	3.208	5.983
<i>Motorina &amp; Combustibili</i>	2.625	-	2.625
<i>Combustibil lichid ușor</i>	8.005	-	8.005
<i>Bitum</i>	107.870	-	107.870
<i>Păcura</i>	13.903	-	13.903

## 4.3 Strategie și obiective:

- Maximizarea marjei brute pentru produsele de nișă pentru a aduce valoare adăugată afacerii;
- Dezvoltarea piețelor în străinătate pentru produsele de nișă cu scopul de a obține un preț mai ridicat;
- Creșterea producției de bitum, începând cu 2015 (producție de 80 mii tone), Rafinăria Vega dezvoltă programe pentru a atinge 140 mii tone/an, 2020 ajungând la 123 mii tone;
- Nivelul ridicat de recuperare a hexanului, datorită calității bune a materiei prime de rafinat primite de la Rafinăria Petromidia;
- Continuarea programului de investiții pentru: reducerea consumului de utilități, tehnologie și respectarea prevederilor standardelor de mediu.



## 4.4 Planul de producție

### Aspecte principale:

- **Naphtha de la rafinăria Vega către PEM – 1.02 mii tone/medie lună** începând cu Ianuarie 2026;
- **Instalațiile Bitum și DV** în funcțiune în perioada martie-decembrie, datorită cererii sezoniere a pieței.

Zile de operare	zile	365
Debit	mii tone/zi	1,227
Materia primă prelucrată	Mii tone	448
Producție, din care:	mii tone	445
Naphtha	mii tone	169
Bitum	mii tone	108
Hexan	mii tone	91
Păcura	mii tone	14
Solvenți	mii tone	47
Consum tehnologic	%	0,61%

## 4.5 Costul cu utilitățile

Costul de producție cu utilitățile în bugetul 2026 este estimat la nivelul de 13,0 milioane USD:

<u>Vega</u>		Cantități utilități	Tarife utilități (\$/UM)
Gaze naturale	'000Ncm	22.753	501
Energie electrică	MWh	9.324	169
<b>Total</b>	<b>mln \$</b>		<b>13,0</b>



## 4.6 Proiect Decontaminare Batale Rafinăria Vega

### 4.6.1 Scurtă descriere a proiectului

Obiectivul Rompetrol Rafinare S.A. conform Acord de mediu nr1/18.02.2015, revizuit în data de 14.01.2021, este acela de a reabilita batalele aflate pe amplasamentul Rafinăriei VEGA și de a reda terenul circuitului de folosință industrială, cu respectarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT), cu limitarea la maxim a riscurilor asociate sănătății populației și mediului, precum și cu respectarea principiului BATNEEC.

În batale au fost depozitate gudroane acide și reziduuri petroliere colectate în perioada anterioară privatizării Rafinăriei Vega Ploiești (1905 - 1999), pe amplasament existând riscul prezenței munițiilor neexplodate din al doilea război mondial (UXO).

Proiectul constă într-o serie de activități și lucrări care presupune golirea batalelor **7-12, 13-15, 16, 17, 18, 19, 20**, tratarea deșeurilor și a solului contaminat prin procedeul Solidificare/Stabilizare. Deșeul astfel tratat (S/S) va fi reintrodus și depozitat în straturi succesive în interiorul batalelor impermeabilizate prin procedeul de încapsulare numit „sarcofag”. Batalele care au fost golite și care corespund cerințelor specificate în Acordul de Mediu vor fi ecologizate, în sensul umplerii acestora cu material de umplutură din gropi comune.

Utilizarea ulterioară a amplasamentului se va putea face ținând seama de condițiile și restricțiile specifice impuse de existența depozitului acoperit, în funcție de stabilitatea terenului și de gradul de risc pe care acesta îl poate prezenta pentru mediu și sănătatea umană.

Destinația post-închidere va ține cont de faptul că vegetația și utilizarea ulterioară corespund celor admise în documentele de autorizare. La data întocmirii proiectului ROMPETROL RAFINARE S.A. nu a luat o decizie privind utilizarea ulterioară a terenului, acesta urmând să fie predat la stadiul de inierbare.

### 4.6.2 Rafinăria Vega a realizat următoarele acțiuni importante cu privire la batale:

**Mai 1999** - contract de privatizare, prin art. 8.8, Rompetrol S.A., în calitate de nou acționar majoritar al Vega S.A.,

*„se angajează să îndeplinească, conform legislației românești în vigoare, obiectivele minime de mediu acceptate, stabilite de Agenția pentru Protecția Mediului Ploiești prezentată în Anexa nr.6”.*



Aceste obiective includeau " lichidarea lagunelor de gudron acid și reabilitarea terenurilor " din cadrul Rafinăriei Vega.

**2006** - activitatea de depozitare în interiorul batalelor a fost oprită, conform legislației aplicabile depozitelor de deșeuri neconforme, în baza HG 349/2005. Conform acestei decizii guvernamentale, lagunele au fost clasificate ca un depozit neconform de deșeuri industriale periculoase.

**2015** S-a obținut Acordul de Mediu pe baza studiilor realizate pentru închiderea depozitului constituit din cele 14 batale; durată proiect: 4 ani; buget aproximativ: 77 mill Euro.

**Nov 2017** Agenția pentru Protecția Mediului Prahova a inițiat procedura de suspendare a Autorizației Integrate de Mediu pentru Rafinăria Vega pentru faptul că nu s-a început proiectul de remediere .

**2018 – 2020** S-au finalizat activitățile descrise în etapa I a proiectului și s-a început etapa a II a proiectului care constă în activitatea efectivă de tratare și remediere.

**2021** S-a obținut Acordul de mediu revizuit, compania efectuează activitățile conform cerințelor legale.

**2022** - Revizuire Autorizație Integrată de Mediu;

- Finalizare procedură Acord de Mediu;
- Finalizarea lucrărilor la batalul 17 (tratare deșeuri, sol contaminat, impermeabilizare la partea inferioară, instalare sistem senzori monitorizare scurgeri);
- Punere în funcțiune puțuri 5 (21,5 m<sup>3</sup>/h) și 8 (14,4 m<sup>3</sup>/h).

**2023** - Contractarea realizării Proiectului Tehnic de Închidere și Monitorizare Post închidere în vederea constituirii Fondului de închidere depozit deșeuri conform obligațiilor din Autorizația Integrată de Mediu revizuită;

- Elaborare proiect tehnic închidere depozit neconform;
- Constituire fond de închidere depozit deșeuri.

**2024** – Finalizare licitație lucrări de ecologizare pentru batalele 19-20 și semnare contract de servicii cu asocierea formată din ARTERA BLUE SRL și SALUBRIS WASTE MANAGEMENT SRL, cu o valoare de 97.490.000 RON;

- Elaborare documentației pentru obținere aprobare de la autorități pentru soluția de închidere rapidă/simplificată, conform OG 2/2022 pentru: 7-12, 13-15, 16-20, cu o valoare estimată de 100.000 USD;
- Revizuire Autorizație Integrată de Mediu și Acord de mediu.

**2025** – Inceperea procesului de tratare deșeuri prin procedura curentă (solidificare și stabilizare) și creșterea nivelului de vizibilitate cu privire la soluția alternativă (închidere simplificată);

- Asocierea formată din ARTERA BLUE SRL și SALUBRIS WASTE MANAGEMENT SRL a finalizat mobilizarea și a început tratarea deșeurilor;
- 19.8kt stocate final în Batal 17 (deșeu tratat din Batal 20 și 19)
  - o B20 – aproape curățat complet



- B19 – in derulare, cu finalizare estimata in prima parte a anului 2027;
- Finalizarea procesului de aprobare a solutiei alternative la Administratia Fondului de Mediu, bazat pe un proiect tehnic actualizat pentru inchiderea simplificata a depozitului (fara tratarea deseului);
- Continuarea efortului pentru sustinerea dialogului cu Autoritatile legat de inchiderea simplificata a depozitului (actualizarea documentelor relevante, intalniri, vizite, participarea la comisiile intrunite de Autoritati), concretizate cu refuzul Agentiei Nationale de Mediu a solutiei alternative propuse.

### **4.6.3 Bugetul 2026**

Suma estimata pentru reabilitarea si remedierea zonei pe care sunt amplasate batalele continand gudroane si reziduuri petroliere este de 37,27 milioane USD.

Lucrari importante ce se vor realiza in cursul anului 2026:

- Asocierea formata din ARTERA BLUE SRL si SALUBRIS WASTE MANAGEMENT SRL trebuie sa continue tratarea deseului
  - B20 – curatat complet
  - B19 – aproape curatat in totalitate
- Initierea lucrarilor de consolidare a digurilor de retentie si impermeabilizarea fundului;
- Finalizarea licitatie pentru curatarea Batalului 16, mobilizarea Contractorului si inceperea activitatilor de tratare a deseului;
- Demararea licitatie pentru scopul lucrarilor ramas aferent Batalelor 7-12/ 13-15;
- Finalizarea discutiilor cu Autoritatile legat de solutia alternativa Inchidere Simplificata (cel mai probabil se va deschide un litigiu).

Întrucât la 31 decembrie 2025, Societatea a recunoscut un provizion de mediu în valoare de 391.1 milioane RON (90,1 milioane USD la curs buget 4,34 RON/USD) pentru reabilitarea batalelor Vega, iar pe măsura executării lucrărilor de reabilitare, valoarea provizionului va fi actualizată considerând diminuarea acestuia cu contravaloarea lucrărilor estimate a fi executate respectiv 37,27 milioane USD în 2026 (reversare provizion).



## 5. Bugetul de venituri si cheltuieli al Rompetrol Rafinare S.A (Rafinăria Petromidia, Rafinăria Vega si Divizia de petrochimie)

Bugetul de venituri si cheltuieli 2026*					
mii USD					
Descriere	An 2026	Trimestrul I	Trimestrul II	Trimestrul III	Trimestrul IV
<b>CIFRA DE AFACERI BRUTA</b>	<b>4.841.656</b>	<b>921.020</b>	<b>1.245.696</b>	<b>1.366.220</b>	<b>1.308.721</b>
<b>TAXE AFERENTE VANZARII</b>	<b>(1.788.323)</b>	<b>(322.159)</b>	<b>(467.573)</b>	<b>(519.881)</b>	<b>(478.710)</b>
<b>CIFRA DE AFACERI NETA</b>	<b>3.053.333</b>	<b>598.860</b>	<b>778.123</b>	<b>846.339</b>	<b>830.010</b>
<b>COSTUL VANZARII</b>	<b>(2.926.677)</b>	<b>(602.844)</b>	<b>(744.893)</b>	<b>(789.372)</b>	<b>(789.569)</b>
<b>MARJA BRUTA</b>	<b>126.657</b>	<b>(3.983)</b>	<b>33.231</b>	<b>56.968</b>	<b>40.441</b>
<b>CHELTUIELI DE DESFACERE SI GENERAL-ADMINISTRATIVE</b>	<b>(73.086)</b>	<b>(17.246)</b>	<b>(18,199)</b>	<b>(18,358)</b>	<b>(19,282)</b>
<b>Ajustare privind amortizarea si deprecierea</b>	<b>78.615</b>	<b>19.629</b>	<b>19.511</b>	<b>19.348</b>	<b>20.128</b>
<b>PROFIT/(PIERDERE) OPERATIONAL(A), FARA CHELTUIELI DE AMORTIZARE&amp;DEPRECIERE (EBITDA)</b>	<b>99.780</b>	<b>(9.704)</b>	<b>26.437</b>	<b>49.864</b>	<b>33.183</b>
<b>PROVIZIOANE</b>	<b>0</b>	<b>(8.051)</b>	<b>(9.608)</b>	<b>(6.984)</b>	<b>24.643</b>
<b>PROFIT/(PIERDERE) OPERATIONAL(A) (EBIT)</b>	<b>21.165</b>	<b>(37.384)</b>	<b>(2.681)</b>	<b>23.532</b>	<b>37.698</b>
<b>VENITURI/CHELTUIELI FINANCIARE (NET)</b>	<b>(65.222)</b>	<b>(15.860)</b>	<b>(16.592)</b>	<b>(16.571)</b>	<b>(16.199)</b>
<b>PROFIT/(PIERDERE) BRUT(A)</b>	<b>(44.057)</b>	<b>(53.243)</b>	<b>(19.274)</b>	<b>6.961</b>	<b>21.499</b>
<b>Impozit pe profit (amănat)</b>	<b>(6.292)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(6.292)</b>
<b>PROFIT/(PIERDERE) NET(A)</b>	<b>(50.349)</b>	<b>(53.243)</b>	<b>(19.274)</b>	<b>6.961</b>	<b>15.208</b>

\* Buget recomandat pentru aprobare AGA Rompetrol Rafinare



Bugetul de venituri și cheltuieli al Rompetrol Rafinare S.A. pentru 2026 va fi supus aprobării la Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor, programată pentru 29 aprilie 2026.

**CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE:**

**Președinte**  
**Yedil UTEKOV**

**Membru**  
**Tamila MIKULICH**

**Membru**  
**Nazar MUKHAMETKALI**

**Membru**  
**Adrian TOHĂNEAN**

**Membru**  
**Alexandru CORDOȘ**

**Membru**  
**Mihail-Silviu POCORA**

**Membru**  
**Bogdan-Cătălin STERIOPOL**

**Conducerea executivă:**

**Director General**  
**Sorin GRAURE**

**Director Economic**  
**Alexandru STAVARACHE**