EFIX S MOTORINA 55 [3, 4, 9, 10, 11]

UTILIZARE: COMBUSTIBIL PENTRU MOTOARE CU APRINDERE PRIN COMPRESIE (DIESEL)

CARACTERISTICA	UM	LIMITE		METODA DE INCERCARE
		Min.	Max.	
Cifra cetanica		55,0	-	ASTM D 613-24[2] / SR EN ISO 5165:2020[2] EN ISO 5165:2020[2] / ISO 5165:2020[2]
Indice cetanic		46,0	-	SR EN ISO 4264:2018[2] / EN ISO 4264:2018[2] / ISO 4264:2018[2] / ASTM D 4737-21[2]
Densitate la 15 °C	kg/m³	800,0[5] 815,0	845,0[5] 845,0	ASTM D 4052-22[2] / ASTM D 1298-24/SR EN ISO 3675:2002 / SR EN ISO 3675:2002 / C91:2005 / EN ISO 3675:1998 ISO 3675:1998 / SR EN ISO 12185:2024[2] / EN ISO 12185:2024[2] ISO 12185 :2024[2]
Hidrocarburi aromatice policiclice[7]	% (m/m)	-	8,0	SR EN 12916:2024[2] / EN 12916:2024[2]
Continut de sulf	mg/kg	-	10,0	SR EN ISO 20846 :2020[2] / EN ISO 20846 :2019[2] / ISO 20846 :2019[2] SR EN ISO 20884 :2020[2] ; SR EN ISO 20884 :2020[2]/A1 :2021[2] / EN ISO 20884 :2019[2] ; EN ISO :2019[2]/A1 :2021[2] / ISO 20884 :2019[2] ; ISO 20884 :2019[2]/Amd1 :2021[2] ASTM D 2622-21[2] / ASTM D 5453-19a[2]
Continut de mangan[7]	mg/l	-	2,0	IP 592/11[2]
Punct de inflamabilitate	°C	peste 55	-	SR EN ISO 2719:2016[2;] SR EN ISO 2719:2016/A1:2021[2] / EN ISO 2719:2016[2;] EN ISO 2719:2016/A1:2021[2] / ISO 2719:2016[2] ; ISO 2719:2016/AMD1:2021[2] ASTM D 93-20[2]
Reziduu de carbon (in 10 % reziduu distilat)	% (m/m)	-	0,30	SR EN ISO 10370:2015[2] / EN ISO 10370:2014[2] / ISO 10370:2014[2] ASTM D 4530-15(2020)[2]
Continut de cenusa	% (m/m)	-	0,010	SR EN ISO 6245:2003[2] / EN ISO 6245:2002[2] / ISO 6245:2001[2] ASTM D 482-19[2]
Continut de apa	% (m/m)	-	0,020	SR EN ISO 12937:2001[2] ; SR EN ISO 12937:2001[2] / C91:2014[2] /EN ISO 12937:2000[2] / ISO 12937:2000[2]
Contaminare totala	mg/kg	-	24	SR EN 12662-1:2024[2] / EN 12662-1:2024[2]
Coroziune pe lama de Cu (3 h la 50°C)	evaluare	clasa 1		ASTM D 130-19[2] / SR EN ISO 2160:2003[2] / EN ISO 2160:1998[2] ISO 2160:1998[2]
Continutul de esteri metilici ai acizilor grasi (EMAG)	%(v/v)	[6)]	7,0	SR EN 14078:2026
Stabilitate la oxidare[7]	g/m³	-	25[7]	SR EN ISO 12205:1999[2] / EN ISO 12205:1996[2] / ISO 12205:1995[2]
Stabilitate la oxidare pentru motorina care continue EMAG peste 2,0 % (v/v)[7]	h sau min	20,0 sau 60,00	- -	SR EN 15751:2014[2] / EN 15751:2014[2] sau EN 16091
Putere de lubrifiere, diametrul urmei de uzura (WSD) la 60°C[8]	µm	-	460	SR EN ISO 12156-1:2019[2] / EN ISO 12156-1:2018[2] ISO 12156-1:2018[2] / ASTM D 6079-22[2]
Vascozitate la 40°C	mm²/s	2,0 1,5[5]	4,5 4,0[5]	ASTM D 445-24[2] / SR EN ISO 3104:2023[2] / EN ISO 3104:2023[2] / ISO 3104:2023[2]
Distilare: %(v/v) recuperat la 180 °C[5] %(v/v) recuperat la 250 °C %(v/v) recuperat la 340 °C[5] %(v/v) recuperat la 350 °C 95 % (v/v) recuperat la	 % (v/v) % (v/v) % (v/v) % (v/v) °C	 - - 95,0 85 -	 10,0 <65 - - 360,0	ASTM D 86-23ae2[2] SR EN ISO 3405:2019[2] EN ISO 3405:2019[2] ISO 3405:2019[2]

Temperatura limita de filtrabilitate (TLF), maxim:		toate clasele de filtrabilitate						
	Clasa,	A	B	C	D	E	F	
– Vara[1]	°C	+5	0	-5	-10	-15	-20	ASTM D 6371-24[2]
– Tranzitie[1]	Clasa,	-		D		E		SR EN 116:2016[2]
	°C			-10		-15		EN 116:2015[2]
– Iarna[1]	Clasa,	-		E	F	0[1]		
	°C			-15	-20	-20		
Punct de tulburare[5]: Clasa 0	° C	-		-10	ASTM D 2500-23[2] / SR EN 3015:2019[2] EN ISO 3015:2019[2] / ISO 3015-19[2]			
Numar de particule ≥ 4 µm(c)	unitati/ml	-		10 000	IP 630			

NOTE: 1) Vara : 1 mai - 30 septembrie; tranzitie 1 octombrie – 15 noiembrie si 15 martie - 30 aprilie; Iarna : 16 noiembrie – 14 martie; Clasa 0: 16 noiembrie – 14 martie; 2) Incercare acreditata de RENAR ; 3) In perioada de iarna produsul contine, suplimentar, aditiv contra depunerilor de parafina ; 4) Produs certificat de RAR ; 5) Specific pentru clasa 0 (conform SR EN 590 :2025 - tabel 4 - climate arctice sau cu ierni severe) ; 6) Continutul de biocarburant va respecta prevederile legale in vigoare la data fabricarii lotului de produs ; 7) Aceasta conditie este garantata prin tehnologia de fabricatie si se verifica saptamanal; 8) Pentru motorina cu continut de EMAG care depaseste 4,0 % (v/v) aceasta conditie este garantata prin procesul de fabricatie si nu necesita determinare; 9) Produsul contine un pachet de aditivi multifunctionali care impiedica depunerile pe supape si injectoare, cu efecte benefice asupra consumului de carburant si a emisiilor ; 10) Carburantul respecta toate cerintele standardului SR EN 590 in vigoare ; 11) Denumirea comerciala a produsului: Efix S Motorina 55, pentru perioada de iarna se poate utiliza si Efix S Motorina 55 Winter.

Controlul calitatii: controlul se efectueaza pe lot.
Marimea unui lot corespunde capacitatii rezervorului (max. 7500 tone).
Lotul va fi format din produs de acelasi tip.
La fiecare lot se verifica toate caracteristicile prevazute in specificatia standard corespunzatoare produsului/tipului de produs.
Produsul trebuie sa corespunda tuturor caracteristicilor prevazute. In caz contrar, lotul se respinge.
Calitatea produsului livrat este atestata de Declaratia de Conformitate.
In caz de litigiu, controlul calitatii se va efectua pe probe luate in conformitate cu procedura de esantionare si pastrate pentru acest caz.
Procedura de esantionare: SR EN ISO 3170:2025/ASTM D 4057-22
Informatii privind manipularea, transportul si depozitarea: conform cu Fisa Date de Securitate 2.6 R

Sistemul integrat de management este certificat in conformitate cu standardele:

- ISO 9001
- ISO 14001
- ISO 45001
- ISO 50001

Laboratorul de incercari este acreditat de RENAR in conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025

© **ROMPETROL RAFINARE SA** Reproducerea neautorizata prin orice procedeu partiala sau totala, este interzisa