EFIX MOTORINA 51 [3, 4, 8, 10]

UTILIZARE: COMBUSTIBIL PENTRU MOTOARE CU APRINDERE PRIN COMPRESIE (DIESEL)

CARACTERISTICA	UM	LIMITE		METODA DE INCERCARE
		Min.	Max.	
Cifra cetanica		51,0	-	ASTM D 613-17b[2] / SR EN ISO 5165:01[2] EN ISO 5165:98[2] / ISO 5165:98[2]
Indice cetanic		46,0	-	SR EN ISO 4264-08/A1:13[2] / EN ISO 4264-07[2] ISO 4264-07[2] / ASTM D 4737-10(16)[2]
Densitate la 15 °C	kg/m^3	820 800[5]	845 845[5]	ASTM D 4052-16[2] / ASTM D 1298-12b/SR EN ISO 3675:02 / SR EN ISO 3675:02 / C91:05 / EN ISO 3675:98 ISO 3675:98 / SR EN ISO 12185:03[2] / EN ISO 12185:96[2] ISO 12185-96[2]
Hidrocarburi aromatice policiclice	% (m/m)	-	8	SR EN 12916:16[2] / EN 12916-16[2]
Continut de sulf	mg/kg	-	10,0	SR EN ISO 20846-12[2] / EN ISO 20846-11[2] / ISO 20846-11[2] SR EN ISO 20884-11[2] / EN ISO 20844-11[2] / ISO 20884-11[2] ASTM D 2622-16[2] / ASTM D 5453-16e1[2]
Continut de mangan[9]	mg/l	-	2,0	IP 592-11[2]
Punct de inflamabilitate	°C	peste 55,0	-	SR EN ISO 2719:16[2] / EN ISO 2719:16[2] / ISO 2719:16[2] ASTM D 93-16a[2]
Reziduu de carbon (in 10 % reziduu distilat)	% (m/m)	-	0,30	SR EN ISO 10370-15[2] / EN ISO 10370-14[2] / ISO 10370-14[2] ASTM D 4530-15[2]
Continut de cenusa	% (m/m)	-	0,010	SR EN ISO 6245:03[2] / EN ISO 6245-02[2] / ISO 6245-01[2] ASTM D 482-13[2]
Continut de apa	% (m/m)	-	0,020	SR EN ISO 12937:01[2] / SR EN ISO 12937:01[2] / C91-2014[2] EN ISO 12937:00[2] / ISO 12937:00[2]
Contaminare totala	mg/kg	-	24	SR EN 12662:14[2] / EN 12662:14[2]
Coroziune pe lama de Cu (3 h la 50°C)	evaluare	clasa 1		ASTM D 130-12[2] / SR EN ISO 2160:03[2] EN ISO 2160:98[2] / ISO 2160:98[2]
Continutul de esteri metilici ai acizilor grasi (EMAG)	%(v/v)	6)	7	SR EN 14078-14[2] / EN 12662:14[2]
Stabilitate la oxidare	g/m^3 h	- 20[7]	25 -	SR EN ISO 12205:99[2] / EN ISO 12205:96[2] / ISO 12205:95[2] SR EN 15751-14[2] / EN 15751-14[2]
Putere de lubrifiere, diametrul urmei de uzura (WSD) la 60°C	µm	-	460	SR EN ISO 12156-1:16[2] / EN ISO 12156-1:16[2] ISO 12156-1:16[2] / ASTM D 6079-11(16)[2]
Vascozitate la 40°C	mm^2/s	2,000 1,500[5]	4,500 4,000[5]	ASTM D 445-15a[2] / SR EN ISO 3104:02[2] / SR EN ISO 3104:02 / AC:02[2] / EN ISO 3104-96[2] / ISO 3104-94[2]
Distilare: %(v/v) recuperat la 180 °C[5]	% (v/v)	-	10	ASTM D 86-17[2] SR EN ISO 3405:11[2] EN ISO 3405:11[2] ISO 3405:11[2]
%(v/v) recuperat la 250 °C	% (v/v)	-	<65	
%(v/v) recuperat la 340 °C[5]	% (v/v)	95	-	
%(v/v) recuperat la 350 °C	% (v/v)	85	-	
95 % (v/v) recuperat la	°C	-	360	

Temperatura limita de filtrabilitate (TLF), maxim:								
		toate clasele de filtrabilitate						
- Vara[1]	Clasa, °C	A	B	C	D	E	F	ASTM D 6371-16[2]
		+5	0	-5	-10	-15	-20	
- Tranzitie[1]	Clasa, °C	-		D		E		SR EN 116:16[2]
				-10		-15		EN 116:15[2]
- Iarna[1]	Clasa, °C	-		E	F	0[1]	1[1]	
				-15	-20	-20	-26	

Punct de tulburare[5]:				
Clasa 0	° C	-	-10	ASTM D 2500-17[2] / SR EN 23015-97[2]
Clasa 1		-	-16	EN 23015-94[2] / ISO 3015-92[2]

NOTE: 1) Vara : 1 mai - 30 septembrie; tranzitie 1 octombrie – 15 noiembrie si 15 martie - 30 aprilie; Iarna: 16 noiembrie – 14 martie; Clasa 0: 16 noiembrie – 14 martie; Clasa 1: 16 noiembrie – 14 martie 2) Incercare acreditata de RENAR 3) In perioada de iarna produsul contine, suplimentar, aditiv contra depunerilor de parafina 4) Produs certificat de RAR 5) Specific pentru clasele 0, 1 (conform SR EN 590 +AC :2014 - tabel 3 - climate arctice sau cu ierni severe) 6) Continutul de biocarburant va respecta prevederile legale in vigoare la data fabricarii lotului de produs 7) Atunci cand motorina auto contine mai mult de 2%(v/v) EMAG, aceasta este o cerinta suplimentara; aceasta conditie este garantata prin tehnologia de fabricatie si se verifica lunar, pe o proba medie rezervoare din luna respectiva; 8) Produsul contine un pachet de aditivi multifunctionali care impiedica depunerile pe supape si injectoare, cu efecte benefice asupra consumului de carburant si a emisiilor 9) Aceasta conditie este garantata prin tehnologia de fabricatie si se verifica saptamanal, pe o proba medie rezervoare 10) Denumirea produsului la pompa: Efix Motorina 51, SR EN 590 si, numai pentru clasele 0 si 1, Efix Motorina 51 Winter SR EN 590

Controlul calitatii: controlul se efectueaza pe lot.
Marimea unui lot corespunde capacitatii rezervorului (max. 7500 tone).
Lotul va fi format din produs de acelasi tip.
La fiecare lot se verifica toate caracteristicile prevazute in specificatia standard corespunzatoare produsului/tipului de produs. Produsul trebuie sa corespunda tuturor caracteristicilor prevazute. In caz contrar, lotul se respinge.
Calitatea produsului livrat este atestata de Declaratia de Conformitate.
In caz de litigiu, controlul calitatii se va efectua pe probe luate in conformitate cu procedura de esantionare si pastrate pentru acest caz.
Procedura de esantionare: SR EN ISO 3170:2004/SR EN ISO 3170:2004/C91:05/ASTM D 4057-12
Informatii privind manipularea, transportul si depozitarea: conform cu Fisa Date de Securitate 2.6 R

Sistemul integrat de management calitate-mediu-sanatate si securitate in munca este certificat de DNV-GL in conformitate cu standardele:

- ISO 9001
- ISO 14001
- OHSAS 18001

Laboratorul de incercari este acreditat de RENAR in conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025
© **ROMPETROL RAFINARE SA** Reproducerea neautorizata prin orice procedeu partiala sau totala, este interzisa