

Program de modernizari si investitii tehnologice 2016

Programul de investitii 2016 este grupat pe 3 sectiuni, functie de obiectivele si amploarea investitiilor.

Valoare alocata investitiilor in **anul 2016** este de **37,372,683 USD**, conform celor de mai jos:

	Buget 2016
Petromidia, din care	29,089,820 USD
Dezvoltare	565,132 USD
Conformare la legislatie (Proiecte obligatorii)	13,932,134 USD
Suport operational	403,215 USD
Mentenanata Capitala	14,189,339 USD
Vega, din care	7,412,863 USD
Dezvoltare	232,000 USD
Conformare la legislatie (Proiecte obligatorii)	3,856,192 USD
Suport operational	213,000 USD
Mentenanata Capitala	3,111,671 USD
Total investitii Rompetrol Rafinare	37,372,683 USD

Conformare la legislatie

In aceasta categorie sunt incluse investitii de alinire la reglementarile de mediu, siguranta si securitate:

❖ Obtinere autorizatii ISCIR (ISCIR 2016)

Proiectul consta in alinirea la cerintele legislative privind functionarea echipamentelor in conditii de siguranta.

In anul 2004 a aparut obligativitatea Beneficiarilor de intocmire a Cartilor Tehnice si de autorizare a tuturor conductelor sub presiune detinute. Conform Prescriptiilor Tehnice C6 si C10 conductele vechi trebuiau autorizate fie in urma unei expertize tehnice, fie pe baza unei documentatii intocmite de catre o firma autorizata ISCIR.

In Iulie 2010 au aparut modificari majore in Prescriptiile Tehnice ISCIR prin introducerea obligativitatii intocmirii unor Programe de Examinari, Verificari si Investigatii (PEVI) pentru toate utilajele si conductele sub presiune mai vechi de 12÷18 ani de zile, in cadrul unor programe de expertiza tehnica. Prin realizarea acestui proiect se urmareste:

- o Functionarea instalatiilor din rafinarie in conditii de siguranta conform legislatiei in vigoare, datorita examenarilor amanuntite ce se vor executa in cadrul acestor programe de expertiza, care vor avea ca rezultat si evaluarea starii tehnice a echipamentelor dupa anumiti ani de functionare, dar si eliminarea/repararea acelor defecte care vor aparea in urma expertizarilor;
- o Obtinerea autorizatiilor de functionare la echipamentele si conductele sub presiune si instalatiile de ridicat conform legislatiei in vigoare

Obiectivul de baza al implementarii proiectului il constituie functionarea instalatiilor din rafinarie in conditii de siguranta conform legislatiei in vigoare, datorita examenarilor amanuntite ce se vor executa in cadrul acestor programe de expertiza, care vor avea

ca rezultat si evaluarea starii tehnice a echipamentelor dupa N ani de functionare, dar si eliminarea/repararea acelor defecte care vor aparea in urma expertizarilor;

❖ **Reabilitare rezervor benzina V26/2**

Reabilitarea rezervorului a fost luata in considerare pentru reparatii capitale, acesta facand parte din General Master Plan ce are drept scop mentinerea la un grad optim a capacitatii de depozitare a produselor petroliere si incardarea in standardele de siguranta si functionare a rafinariei. Necesitatea de reparative a rezervorului a derivat in special din urmatoarele cerinte de mediu:

- o Alinierea la ultimele cerinte impuse de legislatia in vigoare (HG 893/2005 si HG 568/2001) cu privire la protectia mediului inconjurator (reducerea emisiilor de compusi organici volatili). Nealinierea la cerintele HG-ului 893, pot duce la retragerea autorizatiei de in cazul in care cerinta legala este incalcata in mod repetat. Autorizatia de functionare a Rafinariei va fi redada doar in cazul in care facilitatea va fi realizata.
- o Reintroducerea rezervorului V26/2 in circuitul normal de functionare, modernizat, marind astfel capacitatea de stocare la benzine finite.
- o Reducerea emisiilor cu pana la 95% datorita montarii capacului plutitor intern.

❖ **Imbunatatirea securitatii locurilor de munca pe Platforma Petromidia (PEM/PET)**

Proiectul de imbunatatire a securitatii locurilor de munca, in conformitate cu Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca, se va urmari:

- o Instalarea sistemului de linia vietii pentru rampele CF si auto. Sistemul de linia vietii trebuie sa fie complet conform recomandarilor specialistilor in domeniul echipamentelor de protectie (sistem complet de linia vietii: proiect, inclusiv centuri de siguranta, franghii cu sistem de ajustare a lungimii, absorbere de soc, sistem cu opritor si prindere pe franghie si sistem de coborare pentru interventiile de salvare, testare, instruire). Sisteme verticale linia vietii (inclusiv centuri de siguranta, cabluri de sustinere retractabile cu opritori si absorbere de soc/ locatie si sistem coborare pentru interventie salvare, testare, instruire – exemplu de model cu titlu informativ BRO Railok,):
- o Achizitionarea a 8 platforme mobile si dotarea cu platforme mobile a instalatiilor tehnologice.
- o Evaluarea si implementarea sisteme de puncte de ancorare mobile cu greutate pentru lucru la inaltime (RPP).
- o Evaluările pentru punctele de ancorare (mobile sau fixe) se vor finaliza dupa finalizarea prezentarilor firmelor pe acest subiect.
- o Alinierea la legislatia in vigoare:
- o LEGE nr. 319 din 14 iulie 2006 (*actualizată*) a securității și sănătății în munca
- o HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă
- o HG 955/2010 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.425/2006
- o Standardul OHSAS 18001

- Prin asigurarea protecției personalului asupra riscurilor existente la locul de muncă și îmbunătățirea condițiilor de muncă, în special pentru lucrul la înălțime.
- Îndeplinirea măsurilor specifice din Planul de prevenire și protecție.

❖ **Înlocuire conductă apă de incendiu tronsoane J și G**

- Menținerea continuă și durabilă a condițiilor necesare de prevenire și protecție în cazul situațiilor de urgență.
- Asigurarea condițiilor de siguranță pentru stingerea incendiilor, referitoare la presiunea necesară pe rețeaua de incendiu de 12 barg în mod standby și 16 barg în caz de incendiu.
- Reabilitare și înlocuire infrastructura de alimentare cu apă de incendiu, conform Master Planului pentru secțiunile J și G, în baza proiectului tehnic de execuție RIS-3C-3244.

Dezvoltare

În această categorie sunt cuprinse proiecte de modernizare, de reabilitare utilaje statice și dinamice, în scopul asigurării stării de funcționare în condiții de siguranță a tuturor instalațiilor rafinării.

Din această categorie, un rol important îl au proiectele de „Stocare și logistică”, care, consecutiv creșterii capacității de procesare a rafinării la 5 mil.tone/an în urma implementării „Pachet 2010”, vor răspunde nevoilor rafinării în ceea ce privește capacitățile de depozitare, amestec și livrare a produselor în vederea obținerii unei eficiențe maxime prin utilizarea rațională a tuturor componentelor. Din această categorie fac parte:

❖ **Reabilitare facilități IPPA**

În vederea respectării de către Rafinărie a planului de vânzări pe auto, este necesar ca terminalul să fie în permanență la capacitatea lui maximă de 35,000 tone/lună.

Avându-se în vedere faptul că terminalul nu va mai funcționa la capacitatea proiectată, în sensul că se blochează sistemul de încărcare iar pierderile teoretice pot atinge valoarea de 0.68 mil.\$/an, prin direcționarea a 17 kt/an către piața externă (4.25 kt/lună în timpul sezonului de vară). Diferența de marja între export și piața internă este de 40\$/tonă.

Prin implementarea proiectului, următoarele beneficii vor fi obținute:

- Îmbunătățirea satisfacției clientului prin reducerea diferențelor la încărcare în terminalul IPPA până la $\pm 0.25\%$ m/m
- Realizarea planului de vânzări prin asigurarea unor condiții optime de funcționare a terminalului și alinierea la cerințele de livrare;
- Eliminarea riscului privind reducerea gradului de disponibilitate a rampei auto prin modernizarea infrastructurii terminalului precum și a aplicațiilor; modernizarea automatizării va elimina de asemenea timp de indisponibilitate a rampei datorate întreruperilor cauzate de defectiuni;
- Alinierea la cerințele de audit a TRG-ului conform raport din 2011 și a planului de acțiune agreed;

❖ **Modernizare Instalatie de amestec în linie**

- Realizarea sistemului de Amestec în Linie ca fiind un procedeu pe deplin controlat și automatizat, în vederea obținerii unor produse de calitate.

- Optimizarea compozitiei amestecurilor la cel mai scazut pret al produsului, avand un control mai mare asupra excesului de calitate si limitand in acelasi timp operatiunile de re-amestecare.
- Implementarea si utilizarea unui software de optimizare aditivi la DILB.
- Configurarea rezervoarelor C97, C98 la DILB in interfata software (in teren lucrarile mecanice, electrice si AMC se executa prin proiectul "Reparatii rezervoare C100 si DV20").
- Asigurarea fiabilitatii ILB la cel mai scazut cost de intretinere pentru cel putin urmatorii cinci ani.

❖ **Modernizare statia pompe G1 Sectia 1**

- Cresterea performantei energetice a Rafinarii: (reducerea costurilor cu energia electrica, imbunatatirea indicelui EII:0.17 puncte EII, aprox 0.4 MWh/h=40 USD/h), prin:
 - Inlocuirea electropompelor de apa recirculata nr. 4,5,6, and 7 de la G1/sectia1, conform Concluziilor din "Studiul Hidraulic al sistemului de apa recirculata turn G1 din Rafinaria Petromidia", elaborat de Global Energy Services Concept srl (GES) din 8/03/2012.
 - Imbunatatirea conditiilor de operare, prin:
 - Up-grade pentru echipamentul electric (intreruptorul de medie tensiune si relele de protectie pentru toate cele 4 motoare)

Mentenananta Capitala

❖ **Inlocuire SCADA in Rampa CF (Lucrari pregatitoare pentru implementare TAS)**

- Modernizarea terminalului CF pentru a crește fiabilitatea sa, pentru a obține mai multe functionalitati, pentru a primi întreaga valoare a investiției deja făcut (marirea capacitatii rafinării și SAP).
- Noul SCADA interconectat cu TAS va asigura transparența în toate procesele de business din terminalul CF și pe toate datele produse și utilizate în procesele de business din terminal.
- Controlul pierderi; Noul SCADA este facilitate obligatorie pentru punerea în aplicare TAS si va servi obiectivelor controlului pierderilor, posibilele pierderi să fie identificate și controlate mai usor.
- Modernizarea terminalului consta în inlocuirea aplicatiei vechi de incarcare cu o alta noua moderna.
- Elaborarea si livrarea estimarii de buget si timp pentru inlocuirea sistemului actual SCADA cu un sistem nou tip SCADA FactoryTalk View in rampa CF.
- Destinatia noului system SCADA FactoryTalk View este automatizarea procesului de incarcare a vagoanelor de cale ferata si integrarea rampei de incarcare CF la Sistemul Automat al Terminalului (TAS).
- Noul system va fi bugetat in accord cu documentul cerintele de Business si Datele Tehnice anexat.
- Programarea in timp a inlocuirii sistemului SCADA va fi in accord cu programul proiectului TAS.

❖ **Reparatie omogenizator 103/7**

- o Asigurarea conditiei de functionare a rafinarii si petrochimiei, evitarea unei opriri accidentale a rafinarii in cazul in care este imposibila preluarea apelor reziduale si evitarea penalitatilor in cazul unei contaminari a mediului, prin realizarea reparatiei capitale la omogenizatorul 103/7.
- o In sedinta CTE din data de 26. Iunie.2014 a fost acceptata pentru reparatia bazinului 103/9 solutia propusa de catre RIS, respectiv aplicarea de straturi de poliuree pe suprafata interioara a omogenizatorului pregatita in prealabil prin spalare chimica, hidrosablare si reparatii ale fisurilor.
- o Se propune aplicarea aleeasi solutii si pentru impermeabilizarea omogenizatorului 103/7.

❖ **Reabilitarea rezervorului M92**

- o Asigurarea unui rezervor complet functional din punct de vedere tehnologic si safety prin asigurarea facilitatilor necesare pentru stocare adecvata a produselor.
- o Casuta noua de spuma (sistem de alarmare si stingerea incendiului);
- o Achizitionare si montare radar nou;
- o Asigurarea capacitatii de stocare necesara pentru componentul motorina prin reintegrarea rezervorului M92 reabilitat, in operarea normala pe termen lung.
- o Aliniera la cerintele impuse de legislatie pentru siguranta si protectia mediului.
- o Cresterea nivelului de acuratete a nivelului de produs conform cerintelor Tank Master.
- o Maximizarea capacitatilor de stocare.

Presedintele Consiliului de Administratie

Azamat Zhangulov

Membri:

Alexandru Nicolcioiu

Yedil Utekov

Nicolae Bogdan Codrut Stănescu

Mihai-Liviu Mihalache

Director Economic
Giani-Iulian Kacic

Intocmit:
Cristian Bolohan

PLAN CAPEX 2016 BU REFINING

Nr. crt.	Nume Proiect	Buget Total Estimati	Buget 2016 (fara profit RIS)
	Rafinaria		
	Petromidia		
	Petromidia Dezvoltare	\$ 184,440,899	\$ 37,372,682
1	Modernizare sistemului de amestec in linie	\$ 83,730,081	\$ 24,291,537
2	Modernizare statie de pompe G1 la sectia 1	\$ 3,561,180	\$ 481,141
	Petromidia Operational	\$ 1,060,000	\$ 232,499
	Petromidia Operational - Conformitate	\$ 2,501,101	\$ 248,642
3	Masurator fiscal GPL Rompetrol Gas	\$ 69,352,101	\$ 22,960,386
4	Puturi piezometrice (6 buci) in zona de 22 F315-P12	\$ 17,384,019	\$ 9,266,840
5	Imbunatirea securitatii lucrurilor de manca pe Platforma Petromidia (PEM + MET)	\$ 739,250	\$ 300,000
6	Inlocuire conducta apa de incendiu transmise sectiunile A-P, sectiunile G.I.A.J	\$ 70,854	\$ 64,234
7	Inlocuire conducta apa de incendiu transmise sectiunile A-P, sectiunile G.I.A.J	\$ 1,501,343	\$ 1,244,292
8	Expertiza estacada retea utilitati	\$ 37,400	\$ 6,933
9	Reparatie capitala rezervor benzina V262	\$ 707,300	\$ 643,000
10	Reabilitare adaptari protecie civila	\$ 195,800	\$ 151,527
11	Expansiune autorizare ISCTR echipamente statice (ISCTR 2016)	\$ 1,351,790	\$ 1,111,750
12	Cladire chimicale pentru turnul de racire G1	\$ 800,250	\$ 79,764
13	Redirectionare gaze de la 100V2 la 138GCI	\$ 5,500,000	\$ 5,050,000
14	Implementare solutie racire gaze in cursare	\$ 176,242	\$ 86,440
15	Modernizare sistem de presurizare in camerele de comanda la rampa de incarcare CT, produse negre si albe	\$ 5,500,000	\$ 2,000,000
	Petromidia Operational - Mentenanta Capitala	\$ 618,000	\$ 180,000
16	Reabilitare sistem de condens returnat	\$ 163,790	\$ 148,900
17	Revizie generala SRA 2 - Trafo 2 si SRA 4 - Trafo 1 si 2)	\$ 51,068,082	\$ 13,693,546
18	Revizie generala transformator SRA 3	\$ 900,599	\$ 209,050
19	Reabilitare rezervor C100 and DV20	\$ 814,100	\$ 712,349
20	Reabilitare si montare radar rezervor Bz63	\$ 220,000	\$ 200,000
21	Reparatie omagenerator 10V7	\$ 2,478,100	\$ 1,095,126
22	Reabilitare rezervor 100 T3	\$ 694,650	\$ 487,731
23	Reabilitare rezervor 148	\$ 830,405	\$ 319,682
24	Reabilitare rezervor M90	\$ 7,336,380	\$ 1,051,546
25	Reabilitare rezervor T2-417E	\$ 1,096,201	\$ 595,429
26	Reabilitare rezervor B52	\$ 2,338,485	\$ 855,475
27	Inlocuire fascicul tubular schimbator 125 S11	\$ 305,115	\$ 230,427
28	Inlocuire PLC pentru upgrade skid-uri de amestec GPL	\$ 1,421,087	\$ 923,580
29	Lucrari pregatitoare IPPA pentru implementare TAS	\$ 64,586	\$ 59,586
30	Imbunatirea procesului de incarcare in IPPA - Inlocuire echipamente aferente TAS	\$ 82,492	\$ 68,928
31	Inlocuire SCAJA la Rampa CT - Inlocuire echipamente aferente TAS	\$ 1,164,670	\$ 1,030,664
32	Reabilitare rezervor DH24	\$ 776,170	\$ 690,788
33	Reabilitare rezervor S124	\$ 332,000	\$ 202,810
34	Reabilitare rezervor 149	\$ 711,580	\$ 92,000
35	Reabilitare rezervor 149	\$ 443,120	\$ 66,000
36	Instalare 65 ole condensi si reabilitare conducta condens	\$ 480,900	\$ 80,000
37	Inlocuire contoare clienti	\$ 640,000	\$ 68,000
38	Reabilitare cladiri PEM si magazii	\$ 681,418	\$ 127,403
39	Inlocuire compartimente relee si interupatoare vechi de 6kV in statia (SRA2,SRA 3 SRA 4.Si 110.ST.105 si 111) 40 bucati	\$ 77,000	\$ 70,000
40	Inlocuire si optimizare cabluri 6kV de la SRA 2 si statia Carasu	\$ 1,595,000	\$ 250,000
41	Program de mentenanta si evaluare in operare a conductelor din instalatia HH-Implementare soft UltraPIPE	\$ 1,870,000	\$ 300,000
42	Reabilitare rezervor 120-388 B8	\$ 642,510	\$ 100,000
43	Inlocuire fascicul tubular 120 S1H (D)	\$ 220,000	\$ 200,000
44	Inlocuire compensator rectangular (2 bucati) la 138 T14 (CO BOILER)	\$ 825,000	\$ 80,000
45	Inlocuire fascicul tubular 180 S1H	\$ 275,000	\$ 50,000
46	Inlocuire lift pentru persoane si materiale	\$ 330,000	\$ 50,000
47	Inlocuire fascicul tubular 130 S11	\$ 495,000	\$ 50,000
48	Verificari si reparatii la rezervor T103	\$ 242,000	\$ 70,000
49	Reabilitare rezervor M92	\$ 143,000	\$ 30,000
50	Eliminare pierderi la skid Dana 9A	\$ 605,000	\$ 100,000
51	Eliminare pierderi la skid Dana 9B,Inlocuire robineti cu 4 cai	\$ 1,375,000	\$ 80,000
52	Reabilitare estacade	\$ 193,760	\$ 174,969
53	Reabilitare structuri civile	\$ 101,800	\$ 46,800
54	Reabilitare drumuri	\$ 1,530,000	\$ 250,000
55	Inlocuire fascicul tubular la schimbator 120 SIC (A)	\$ 1,530,000	\$ 250,000
56	Inlocuire banda transportoare Cuscare	\$ 185,000	\$ 50,000
57	Neprevazute	\$ 118,250	\$ 107,500
	Petromidia Non-Operational	\$ 14,272,702	\$ 1,967,703
	Petromidia Non-Operational - IT	\$ 10,816,880	\$ 850,000
58	Achizitie simulatur petrochim	\$ 1,400,000	\$ 550,000
59	Modernizare BWI B1	\$ 1,000,000	\$ 150,000
60	Modernizare SAP 2016	\$ 50,000	\$ 50,000
61	Actualizare Bentley	\$ 50,000	\$ 50,000
	Petromidia Non-Operational - Administrativ	\$ 300,000	\$ 300,000
62	Modernizare flota auto	\$ 9,816,880	\$ 300,000
	Petrochimicale		
	Petrochemical Dezvoltare	\$ 8,229,180	\$ 5,648,293
63	RPP Sistem de recuperare condens	\$ 443,850	\$ 83,991
	Petrochemicals Operational		
	Petrochemicals Operational-Suport Operational	\$ 7,785,330	\$ 5,564,302
64	Matrice de capacitate mare pentru Instalatia PP	\$ 1,849,480	\$ 403,215
65	Extruder lateral pentru aditivare premestec	\$ 165,000	\$ 150,000
	Petrochemicals Operational - Conformitate		
66	Sistem de eliminare a parului de inghet	\$ 884,400	\$ 253,215
67	Reabilitarea platformei de acizi si baze (continutare din 2012)	\$ 5,130,150	\$ 4,665,284
68	Expansiune autorizare ISCTR Platforma Petrochimica (ISCTR RPP 2016)	\$ 567,600	\$ 824,294
	Petrochemicals Operational - Mentenanta Capitala		
69	Reabilitare izolatie termica	\$ 712,550	\$ 341,000
70	Expertiza tehnica V1	\$ 3,850,000	\$ 3,500,000
71	Sistem de mentenanta si operare pentru compresoare K 101 si K 102 din instalatia LDPH	\$ 1,605,780	\$ 495,793
	VEGA		
	VEGA Dezvoltare	\$ 516,780	\$ 355,793
72	Inlocuire schimbatoarelor de caldura in placi cu schimbare de caldura in placi salate	\$ 55,000	\$ 50,000
73	Inlocuirea coloanelor 140-C1 si 140-C2	\$ 1,034,000	\$ 90,000
	VEGA Operational		
	VEGA Operational - Suport Operational	\$ 12,481,638	\$ 7,432,862
74	Reducerea consumului tehnologic in Rampa	\$ 640,000	\$ 232,000
75	Evaluarea rezultatelor din operarea pompei centrifugale in AFP	\$ 200,000	\$ 182,000
	VEGA Operational - Conformitate		
76	Intocmire studiu de solutie si proiect de executie pentru sistem de prevenire si interventie in caz de incendiu in parcurile de rezervare Vega	\$ 440,000	\$ 50,000
77	Sistem de recuperare vapori la punctele de incarcare CT	\$ 11,819,638	\$ 7,180,862
78	Hexane tehnologic platforma consolidation	\$ 233,600	\$ 213,000
79	Modernizare diguri retelei par rezervoare AFP	\$ 122,450	\$ 111,500
80	Expertiza si avizare tehnica grunzi manuali ITRI/2010	\$ 111,150	\$ 101,500
81	Cresterea nivelului de siguranta pe platforma VEGA	\$ 5,768,598	\$ 3,856,191
82	Imbunatirea securitatii lucrurilor de manca Vega	\$ 147,100	\$ 124,616
83	AF ISCTR C10/2010 pentru conductele din instalatia de Dezazotizare	\$ 1,315,000	\$ 1,125,401
84	AF ISCTR C10/2010 pentru conducte CT	\$ 366,800	\$ 14,013
85	Expertiza (PE-VTD) la echipamentele din instalatiile Hexane, Rectificare, CT si compresoare	\$ 654,420	\$ 128,858
86	Facilitati injectie marcatore fiscali in pacura si in alte produse asociate cu pacura	\$ 63,850	\$ 33,355
87	Inlocuire sistemului de imbucare cu abur - Casa de pompe nord benzina	\$ 913,550	\$ 832,373
88	Sistem de umplere bazin are pluviale	\$ 371,358	\$ 288,416
89	Expertiza cazan CR1 conform IPT- C1/2010	\$ 638,308	\$ 308,717
	VEGA Operational - Mentenanta Capitala		
90	Expertizare si reparare estacade	\$ 154,610	\$ 126,259
91	Executat instalatie electrica de iluminat in Parcul nord de rezervare	\$ 453,300	\$ 276,175
92	Inlocuire tablouri in Statie electrice din Rafinaria Vega	\$ 166,900	\$ 134,796
93	Inlocuire schimbatoare de caldura din Centrala Termica (S6,S7,S9)	\$ 77,140	\$ 70,400
94	Echsparea Ramei CT cu sistem electronic de cantare	\$ 312,670	\$ 286,019
95	Inlocuire sistemului de masurare la vasele de oxidare	\$ 133,600	\$ 106,833
96	Inlocuire motorizator in Rafinaria Vega	\$ 5,817,440	\$ 3,111,671
97	Inlocuire alimentatoare de 20 Kv in Rafinaria Vega	\$ 980,770	\$ 752,169
98	Reabilitare Rampa CT pentru incarcare produse petroliere	\$ 143,875	\$ 55,840
99	Reparatie condensator 101-C1 si reactor tubular 140-S5H	\$ 1,000,000	\$ 362,500
100	Inlocuire pompei din parul 6	\$ 170,000	\$ 155,000
101	Reabilitare rezervor A28, A57, A58, A59	\$ 154,000	\$ 153,967
102	Inlocuire amambluri compresor- motor de presiune joasa (K1, K2)	\$ 18,000	\$ 27,637
103	Reabilitare rezervor B170	\$ 37,000	\$ 23,808
104	Inlocuire sistem de incalzire din Statia Electrica	\$ 472,500	\$ 248,500
105	Inlocuire pompa in Instalatia Bitum	\$ 98,500	\$ 90,000
106	Reabilitare cladiri Vega	\$ 77,750	\$ 70,750
107	Reabilitare structuri civile	\$ 57,000	\$ 52,000
108	Reabilitare drumuri Vega	\$ 961,055	\$ 321,600
	VEGA Non-Operational		
	Petromidia Non-Operational - Administrativ	\$ 165,000	\$ 150,000
109	Reparatie vestiar nr 185	\$ 179,890	\$ 163,900
		\$ 136,100	\$ 124,000
		\$ 451,000	\$ 160,000
		\$ 220,000	\$ 50,000
		\$ 220,000	\$ 50,000
		\$ 275,000	\$ 100,000
		\$ 22,000	\$ 20,000
		\$ 22,000	\$ 20,000
		\$ 22,000	\$ 20,000

Presedintele Consiliului de Administratie

Azamat Zhangulov

Membri:

Alexandru Nicolcioiu

Yedil Utekov

Nicolae Bogdan Codruț Stănescu

Mihai-Liviu Mihalache

Director Economic

Giani-Iulian Kacic

Intocmit:

Director Procese si Inginerie

Cristian Botohan