

NOTA
PRIVIND NECESITATEA INFIINTARII UNUI SEDIU SECUNDAR IN
CLADIRE ORGANIZARE SANTIER TMUC, BIROUL NR.1, SITUATA IN CONSTANTA,
INCINTA OIL TERMINAL SA, SECTIA PLATFORMA SUD

(PUNCTUL NR. 1 DE PE ORDINEA DE ZI)

Scurta descriere a contextului economic si logistic actual

In prezent, livrarile de benzina si motorina ale societatii pe piata interna se fac potrivit conditiei de livrare FCA poarta rafinarii Petromidia din Navodari. Potrivit acestei conditii de livrare, livrarile de benzina si motorina au loc la limita rafinarii.

Capacitățile limitate de logistică (spatiile de depozitare din incinta rafinarii si capacitatea rampelor de incarcare CF) constituie principala constrangere in cadrul modelului operational actual.

Studiile realizate au aratat ca, la nivel national, importul de motorina poate ajunge la 1,5 milioane tone anual (anul de referinta fiind 2017), din care 1 milion de tone sunt importate în principal prin terminalul petrolier (detinut de Oil Terminal SA, "COT") din Constanța,

Societatea Rompetrol Rafinare SA poate inlocui o parte din volumele importate, care sunt aduse prin Marca Neagră în terminalul petrolier Oil Terminal din Constanța, beneficiile fiind urmatoarele:

- Reducerea blocajelor logistice la nivelul rafinării – livrarea către terminalul portuar Constanta prin barje va elibera din presiunea logistica pe rampelc de încărcare pe cale ferata ale rafinarii; de asemenea, functie de contextul operational, livrarile de produse catre terminal petrolier din Constanta se vor putea face si pe cale ferata
- Creșterea volumelor de livrari interne totale ale societatii, către importatorii și revânzătorii actuali (insemnand relocarea partiala a volumelor actuale de la export catre intern), vanzarea de produse petroliere urmand a se face de catre societate direct din terminal petrolier catre piata interna cu beneficii fata de vanzarile la export

Cerinte legale

- Pana in momentul de fata, statutul de antrepozit fiscal al rafinarii din Navodari, reglementat de Codul Fiscal si de normele sale metodologice de aplicare, reprezinta singura cerinta legala pe care Rompetrol Rafinare SA este obligata sa o indeplineasca, intrucat activitatea sa de distributie si comercializare a produselor petroliere se realizeaza conform conditiei de livrare FCA poarta rafinarii, unde are loc transferul efectiv al dreptului de proprietate asupra respectivelor produse si predarea lor catre cumparator, carausul acestuia sau persoana desemnata in mod special de catre client.
- In contextul desfasurarii activitatii in cadrul terminalului petrolier din Portul Constanta, pe care Rompetrol Rafinare SA intentioneaza sa o realizeze in perioada imediat urmatoare, situatie in care livrarile vor avea loc in afara antrepozitului fiscal de productie, devin incidente dispozitiile Ordinului ANAF 3236/2018 pentru aprobarea Procedurii de înregistrare a operatorilor economici care comercializează în sistem angro sau en detail produse energetice - benzine, motorine, petrol lampant, gaz petrolier lichefiat și biocombustibili, precum și pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare, cu modificarile ulterioare. Intrucat in terminalul petrolier din Portul Constanta depozitarea produselor petroliere nu o va realiza societatea Rompetrol Rafinare SA ci va fi un serviciu prestat in beneficiul nostru de către Oil Terminal SA, am facut demersuri si suntem

in curs de obtinere a inregistrarii societatii ca operator ce comercializeaza in sistem angro benzina si motorina, dar fara depozitare, urmand procedura de inregistrare anexata acestui ordin.

- De asemenea, din punct de vedere al organizarii activitatii de distributie si comercializare angro produse petroliere in terminalul petrolier Constanta, exista necesitatea ca Rompetrol Rafinare SA sa aiba folosinta unui spatiu in cadrul birourilor detinute in Portul Constanta de catre Oil Terminal, unde, prin angajatii sai, Societatea sa poata desfasura **activitati de birou**, ca si activitatea incadrata la codul CAEN 4671- **Comert cu ridicata al combustibililor solizi lichizi si gazosi al produselor derivate**.

Societatea prezinta un contract de inchiriere avand ca obiect un spatiu de 15 mp, situat in **CLADIRE ORGANIZARE SANTIER TMUC (BIROUL NR. 1), SITUATA IN CONSTANTA, INCINTA OIL TERMINAL SA, SECTIA PLATFORMA SUD**, aflat in proprietatea Oil Terminal. Contractul se va incheia pentru o perioada de 8 luni de la data semnarii si reprezinta locatia viitorului sediu secundar a carui infiintare o intentioneaza Societatea.

Potrivit dispozitiilor imperative ale Legii 31/1990 a societatilor, ca si a prevederilor Actului Constitutiv al Rompetrol Rafinare SA (articolul 11.3, litera d)), aprobarea infiintarii unui sediu secundar al societati pe actiuni este de competenta Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor.

Solicitare:

Apreciem ca prezenta informare prezinta pe larg avantajele economice pe care le prezinta activitatea societatii de distributie si comercializare angro a produselor petroliere (fara depozitare) in terminalul petrolier din Portul Constanta.

Prin urmare solicitam actionarilor Societatii convocati in sedinta Adunarii Generale Extraordinare din data de 21 iunie 2019 (data primei convocari), respective 24 iunie (data celei de a doua convocari) sa aprobe infiintarea unui sediu secundar in locatia din **CLADIRE ORGANIZARE SANTIER TMUC, BIROU NR. 1, SITUATA IN CONSTANTA, INCINTA OIL TERMINAL SA, SECTIA PLATFORMA SUD, in care sa poata desfasura activitati de birou, ca si activitate incadrata la codul CAEN 4671- **Comert cu ridicata al combustibililor solizi lichizi si gazosi al produselor derivate**.**

Director Economic
Mircea Stănescu


