



## Rezultatele Rompetrol Rafinare in anul 2020, in contextul pandemiei si a volatilitatii fara precedent din piata petrolului

Rompetrol Rafinare S.A (simbol pe BVB: RRC, Reuters: ROMP.BX, Bloomberg: RRC RO) a prezentat astazi rezultatele financiare si operationale neauditate aferente trimestrului IV si anului 2020. Cifrele includ rezultatele financiare consolidate neauditate pentru aceasta perioada, elaborate de companie in conformitate cu Standardele Internationale de Raportare Financiara („IFRS”).

Situatiile financiare consolidate ale Rompetrol Rafinare includ rezultatele Rompetrol Rafinare S.A. si cele ale subsidiarelor Rompetrol Downstream S.R.L, Rompetrol Gas S.R.L, Rompetrol Quality Control S.R.L, Rom Oil S.A., Rompetrol Logistics S.R.L. si Rompetrol Petrochemicals S.R.L.

Acest document este postat pe pagina noastra web in sectiunea Relatii cu Investitorii:

[www.rompetrol-rafinare.ro](http://www.rompetrol-rafinare.ro)

### PRINCIPALII INDICATORI FINANCIARI – CONSOLIDAT

		Trim IV 2020	Trim IV 2019	%	2020	2019	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri bruta	USD	954.059.799	1.279.444.184	-25%	3.465.662.381	5.186.124.223	-33%
Cifra de afaceri neta	USD	636.002.359	937.887.306	-32%	2.334.222.534	3.844.114.179	-39%
EBITDA	USD	22.651.545	29.980.018	-24%	988.520	131.130.649	-99%
Marja EBITDA	%	3,6%	3,2%		0,0%	3,4%	
EBIT	USD	(17.482.226)	6.783.061	N/A	(129.529.039)	24.234.045	N/A
Rezultat net	USD	(63.963.813)	(22.058.148)	190%	(220.152.178)	(48.977.553)	349%
Marja rezultatului net	%	-10,1%	-2,4%		-9,4%	-1,3%	

Grupul Rompetrol Rafinare a atins in trimestrul IV 2020 o cifra de afaceri consolidata bruta de peste 954 milioane USD si de peste 3,46 miliarde USD in anul 2020, fiind in scadere cu 25% fata de trimestrul IV 2019 si in scadere cu 33% fata de anul 2019, ca rezultat al cotațiilor de piata mai mici comparativ cu perioadele similare ale anului trecut, alaturi de un volum de vanzari mai mic, cu mai multe evenimente considerate drept factori – activitatile de revizie generala, ce au loc odata la 4 ani, activitati incepute in luna martie si continuate in luna aprilie pana la inceputul lunii mai, volatilitatea fara precedent a pietei petrolului si gazelor si scaderea semnificativa a cererii de pe piata cauzata de masurile de control impuse de pandemie.

Rezultatele consolidate ale companiei, in ceea ce priveste EBITDA si rezultat net, au fost afectate de volatilitatea ridicata a mediului de piata al petrolului si gazelor naturale in perioada respectiva, determinand in principal o presiune semnificativa asupra marjelor brute de rafinare in trimestrul IV si in anul 2020, scazand substantial fata de referinta comparativa a perioadelor similare din 2019 si fiind afectate de contextul pandemic global (26,6 \$/t comparativ cu 45,2 \$/t in trimestrul IV 2019 si 15,2 \$/t comparativ cu 39,5 \$/t in anul 2019).



## MEDIUL DE AFACERI GLOBAL

		Trim IV 2020	Trim IV 2019	%	2020	2019	%
Titei Brent Dated	USD/bbl	44,16	63,08	-30%	41,84	64,21	-35%
Titei Ural Med	USD/bbl	44,39	62,80	-29%	41,58	64,19	-35%
Diferential Brent-Ural	USD/bbl	(0,24)	0,28	N/A	0,26	0,02	1124%
Cotatia benzinei fara plumb 10 ppm FOB Med	USD/t	396	582	-32%	382	595	-36%
Cotatia motorinei ULSD 10 ppm FOB Med	USD/t	365	578	-37%	362	586	-38%
Curs mediu RON/USD		4,09	4,30	-5%	4,24	4,24	0%
Curs de inchidere RON/USD		3,97	4,26	-7%	3,97	4,26	-7%
Curs mediu RON/EURO		4,87	4,77	2%	4,84	4,75	2%
Curs de inchidere RON/EURO		4,87	4,78	2%	4,87	4,78	2%
Paritatea USD/EURO		1,23	1,12	9%	1,23	1,12	9%
Rata inflatiei in Romania*		0,70%	1,08%	-35%	2,06%	4,04%	-49%

Sursa: Platts, \* INSSE (Rata de inflatie in Romania este calculata pe baza IPC – Indicele Preturilor de Consum)

Titeiul de tip Brent a scazut cu -18,9 \$/bbl. (-30%) in trimestrul IV 2020 comparativ cu trimestrul IV 2019 si s-a situat la un nivel mediu de 44,16\$/bbl., si a scazut cu -22,4\$/bbl. (-34,8%) in timpul anului 2020 comparativ cu anul 2019 si s-a situat la un nivel mediu de 41,84\$/bbl.

Anul a inceput cu o crestere semnificativa a pretului petrolului din cauza conflictului dintre Statele Unite si Iran. Scaderea pretului a fost intensificata de Arabia Saudita care a inceput un razboi al pretului impotriva Rusiei, pietele suprasolicitate si socul fara precedent cauzat de pandemia de COVID-19. Titeiul de tip Brent a atins nivelul de 17,7\$/bbl. pe 31 martie 2020 - cel mai mic nivel din Q1 2020, nemaialt din 2003 – iar propunerea OPEC de a reduce productia a fost refuzata de Rusia.

Preturile spot pentru titei au inregistrat o scadere acuta in luna aprilie (-44%) cauzata de un excedent de titei in continua crestere pe piata spot. Dupa aceasta, in a doua jumatate a trimestrului II, pretul titeiului a avut o traiectorie ascendenta si a terminat trimestrul II la un nivel de 42 \$/bbl., deoarece OPEC+ a aprobat o reducere de 10 milioane barili/zi incepand cu luna mai.

Dupa recuperarea din trimestrul II, titeiul de tip Brent a fost destul de stabil in trimestrul III, cu unele castiguri, pe masura ce piata se apropia de echilibru in urma cresterii graduale a cererii si fiind ajutat de speranta unui acord de stimuli pentru a redresa economia SUA. Intre timp, in iulie, OPEC si Rusia au convenit ca incepand cu luna august sa relaxeze reducerile record de aprovizionare, intrucat economia globala isi revine incet dupa pandemia de coronavirus, dar in septembrie, au inceput sa creasca ingrijorarile cu privire la trecerea pietei spre supraoferta.

In timpul trimestrului IV, titeiul de tip Brent a avut un trend ascendent si a reusit sa treaca peste nivelul de 50 \$/bbl pentru prima data de la inceputul lunii martie, alimentat de speranta unei recuperari mai rapide a cererii pe masura ce tarile incep sa lanseze vaccinuri COVID-19.



In decembrie, membrii OPEC+ au ajuns la un acord de crestere a productiei, cu o prima crestere programata de 0.5 milioane barili pe zi in ianuarie, urmata de intalniri lunare pentru a decide ritmul viitoarelor cresteri. Aceasta este o crestere mai lenta decat cea planificata anterior de 1.9 milioane barili pe zi.

Diferentialul Urals-Dated Brent a incheiat trimestrul II la nivelul de +2,5\$/bbl. de la -5,4\$/bbl. la 1 aprilie, deoarece exporturile din Rusia au ramas diminuate cu -20%. Dupa aceasta, pana la finalul trimestrului III a scazut la +0,26\$/bbl. din cauza scaderii cererii de titei sulfuros din Asia si a cresterii fluxurilor catre Europa.

In timpul celui de al patrulea trimestru, diferentialul Urals-Dated Brent a scazut la niveluri negative de -1\$/bbl. deoarece Libia a inceput sa exporte titei sulfuros la sfarsitul lunii septembrie pentru prima data din ianuarie 2020 si pe baza asteptarilor ca OPEC+ va spori productia de titei sulfuros in ianuarie 2021.

Marja europeana de rafinare a scazut cu -36,4\$/MT (-91%) in trimestrul IV 2020 comparativ cu trimestrul IV 2019 si s-a situat la un nivel mediu de 3,5\$/MT, si a scazut cu -18,6\$/MT (-56%) in timpul anului 2020 comparativ cu anul 2019 si s-a situat la un nivel mediu de 14,85\$/MT.

Marjele de rafinare au inceput anul 2020 sub presiune din cauza marjelor slabe de motorina si jet. Marjele de motorina au fost influentate de temperaturile mai ridicate decat de obicei si de exporturile excesive de ULSD din Rusia. In a doua parte a trimestrului I, marjele au crescut pe baza prabusirii pretului titeiului si a diminuarii diferentialului Urals-Dated Brent. Marjele de motorina si-au revenit si au progresat puternic in martie datorita reducerii randamentelor in urma mentenantei de primavara. In acelasi timp, marjele de benzina au continuat sa scada in Europa pana la nivelurile minime vazute ultima data in 2008, deoarece stocurile globale continua sa creasca iar cererea de jet a scazut puternic in sectorul aviatiei, pe seama inchiderii granitelor si a interdictiilor de calatorie impuse in lumea intreaga.

Marjele de rafinare au scazut in trimestrul II din cauza stocurilor ridicate de produse petroliere si a cresterii pretului petrolului pe baza reducerilor OPEC de productie titei. Marjele de motorina s-au prabusit in trimestrul II, deoarece capacitatea de stocare a fost aproape de 100%, cauzata de schimbarea prea agresiva a randamentelor celorlalte produse catre cel de motorina si din cauza volumelor mari de motorina venite din Rusia si Asia. Marjele de benzina au fost reduse, deoarece stocurile globale au continuat sa creasca pe fondul lipsei cererii, iar sezonul de conducere din vara a avut doar un sprijin mic, impactat din cauza restrictiilor coronavirusului. Marjele de jet au devenit negative in trimestrul II, fiind sub presiunea contractiei puternice a cererii din cauza impactului COVID-19 asupra calatoriilor aeriene. Aproximativ 70% din randamentul volumul de jet a fost mutat la motorina si 30% la benzina in procesul de rafinare.

Marjele de rafinare si-au revenit usor in trimestrul III, comparativ cu trimestrul II, in urma cresterii cererii utilizatorilor finali de combustibili rutieri si dupa inceperea sezonului de mentenanta din toamna, totusi inca nu au ajuns la nivelurile de la inceputul anului. Marjele de benzina au crescut in trimestrul III pana la cel mai inalt nivel de la inceputul lunii martie (109\$/MT), pe masura ce exporturile de benzina catre Africa de Vest au crescut si cererea regionala a revenit. Intre timp, marjele de motorina au atins in trimestrul III cel mai scazut nivel din 1999 (18\$/MT) din cauza excesului de aprovizionare, deoarece exporturile din Orientul Mijlociu catre Europa au crescut simultan cu cererea regionala foarte slaba. Consumul de jet ramane cel mai afectat sector al pietei mondiale a petrolului, deoarece pasagerii evita calatoriile cu avionul ca urmare a pandemiei si a restrictiilor guvernamentale de calatorie.

In timpul celui de al patrulea trimestru, ratele de procesare a rafinariilor europene reduse la 68% (-12,5% fata de anul precedent) au ridicat temporar marjele de la minimele atinse in vara, dar scaderea cererii de produse, ca urmare a restrictiilor suplimentare de circulatie introduse de guvernele europene, a limitat rapid aceste castiguri. Cu toate acestea, in decembrie, marjele au crescut deoarece indicatorii de mobilitate au dat semne de recuperare rapida pentru ca majoritatea tarilor au redus restrictiile pentru sarbatorile de Craciun si vaccinul COVID-19 a inceput sa fie livrat.



In ceea ce priveste cursul de schimb, pe plan intern, cursul de schimb RON/EUR s-a mentinut cvasistabil in prima parte a trimestrului I 2020, pentru ca apoi sa se inscrie pe o traiectorie crescatoare relativ pronuntata. La mijlocul trimestrului I 2020, cursul de schimb RON/EUR si-a inversat insa brusc sensul miscarii, repositionandu-se pe o panta ascendenta, sub influentele cresterii abrupte a aversiunii globale fata de risc, survenita ca urmare a extinderii rapide a epidemiei de coronavirus, inclusiv in Europa, si a amplificarii ingrijorarilor privind impactul acesteia asupra economiei globale.

In trimestrul II 2020, cursul de schimb RON/EUR si-a continuat tendinta ascendenta dar si-a atenuat fluctuatiile, avand o medie de 4,8367- sub nivelul maxim al semestrului I 2020, dar inca la niveluri ridicate.

In trimestrul III 2020, cursul de schimb RON/EUR s-a mentinut cvasistabil in primele doua luni, pentru ca in septembrie sa cunoasca doua episoade de crestere mai accentuata, avand o medie de 4,8446 si atingand in data de 25 septembrie 2020, nivelul maxim de 4,8750 pentru anul 2020.

Din perspectiva variatiei anuale medii, consemnate in trimestrul IV 2020, a cursului de schimb, moneda nationala (adica RON) si-a sporit deprecierea fata de EURO dar si-a diminuat-o pe cea in raport cu dolarul SUA. In trimestrul IV 2020 cursul mediu RON/EUR a atins nivelul de 4,8714 - cel mai inalt nivel de curs mediu din ultimii 5 ani.

*\*Informatiile au fost oferite de analistii de la JBC Energy GmbH, OPEC si Banca Nationala a Romaniei*



## SEGMENTUL DE RAFINARE

		Trim IV 2020	Trim IV 2019	%	2020	2019	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri bruta	USD	760.019.889	1.103.240.092	-31%	2.732.749.319	4.417.308.906	-38%
Cifra de afaceri neta	USD	490.180.756	820.794.436	-40%	1.811.028.865	3.304.612.063	-45%
EBITDA	USD	15.087.956	36.233.843	-58%	(33.378.262)	108.211.674	N/A
Marja EBITDA	%	3,1%	4,4%		-1,8%	3,3%	
EBIT	USD	(3.671.427)	24.081.940	N/A	(113.042.913)	42.799.069	N/A
Rezultat net	USD	(52.528.023)	(7.078.712)	642%	(203.644.662)	(16.882.860)	1106%
Marja rezultatului net	%	-10,7%	-0,9%		-11,2%	-0,5%	
Marja bruta de rafinare/tona (Petromidia)	USD/t	26,6	45,2	-41%	15,2	39,5	-61%
Marja bruta de rafinare /bbl (Petromidia)	USD/b	3,7	6,2	-41%	2,1	5,4	-61%
Marja neta de rafinare/tona (Petromidia)	USD/t	7,5	16,5	-54%	(11,2)	13,7	N/A
Marja neta de rafinare /bbl (Petromidia)	USD/b	1,0	2,3	-54%	(1,5)	1,9	N/A
<b>Operational</b>							
Materii prime procesate in rafinaria Petromidia	Kt	1.360	1.574	-14%	4.864	6.331	-23%
Materii prime procesate in rafinaria Vega		99	111	-11%	364	436	-17%
Productie Benzina	Kt	330	416	-21%	1.159	1.628	-29%
Productie combustibil diesel & jet	Kt	709	824	-14%	2.649	3.323	-20%
Vanzari carburanti-intern	Kt	642	654	-2%	2.380	2.557	-7%
Vanzari carburanti-export	Kt	341	526	-35%	1.248	2.169	-42%
Export - carburanti	%	35%	45%		34%	46%	
Intern - carburanti	%	65%	55%		66%	54%	

Activitatea de rafinare cuprinde rezultatele societatii Rompetrol Rafinare referitoare la rafinariile Petromidia si Vega. Rompetrol Rafinare calculeaza marja bruta de rafinare dupa cum urmeaza - (Vanzari de produse petroliere – Costul materiei prime )/Volumul vanzarilor. Marja neta de rafinare este profitul operational (EBITDA) impartit la volumul vanzarilor.



Cifra de afaceri bruta a segmentului de rafinare a atins peste 760 milioane USD in trimestrul IV 2020 si peste 2,73 miliarde in anul 2020, fiind in scadere cu 31% la nivelul trimestrului IV, si in scadere cu 38% la nivelul perioadei ianuarie - decembrie. Variatia fata de anul 2019 a fost influentata in principal de scaderea cotațiilor internationale pe piata de petrol si gaze, la produsele petroliere, impreuna cu scaderea volumului produselor vandute, in contextul pandemiei de coronavirus.

In trimestrul IV 2020 si anul 2020, supusul total de materie prima al rafinarii Petromidia a fost de 1,360 milioane tone, respectiv 4,864 milioane tone, in scadere cu 13,64% la nivelul trimestrului IV, si de asemenea in scadere cu 23% la nivelul perioadei ianuarie-decembrie, comparativ cu perioadele similare ale anului trecut, cand au fost procesate 1,57 milioane de tone in trimestrul IV 2019, respectiv 6,331 milioane de tone in perioada ianuarie-decembrie 2019.

In anul 2020, gradul de utilizare a capacitatii de rafinare in rafinaria Petromidia a fost de 71,8%, in scadere cu 25,7% comparativ cu anul trecut.

Aceasta scadere se explica prin perturbarea aprovizionarii cu titei cauzata de revizia generala inceputa in martie si continuata in aprilie, alaturi de cererea de piata puternic lovita de masurile luate in contextul pandemiei de COVID-19, precum si conditiile meteo de la Marea Neagra (vant puternic) de la inceputul anului si de restrictiile impuse de Administratia portului Midia.

### **Rafinaria Petromidia a reusit sa obtina o performanta operationala buna in anul 2020, pentru principalii parametri tehnologici si operationali, cum ar fi:**

- ✓ randamentul produselor albe obtinute de 85,93%wt;
- ✓ pierdere tehnologica de 0,89%wt
- ✓ indicele intensitatii energetice 99,17%;

In ceea ce priveste rafinaria Vega (cea mai veche unitate de procesare din Romania (din anul 1905) si singurul producator intern de bitum si hexan), procesarea totala de materie prima in rafinaria Vega a fost de 99.250 tone in trimestrul IV 2020, si de 363.803 tone in anul 2020, in scadere cu 10,87% pentru trimestrul IV si in scadere cu 16,56% pentru anul 2020, comparativ cu perioadele similare ale anului trecut cand au fost procesate 111.355 de tone in trimestrul IV 2019, respectiv 436.018 de tone in anul 2019.

### **Rafinaria Vega a obtinut urmatoarele performante operationale in anul 2020:**

- ✓ pierdere tehnologica de 0,75%;
- ✓ consum energetic de 2,57GJ/t;
- ✓ disponibilitate mecanica 98,7%.

Rezultatele financiare ale activitatii de rafinare in anul 2020 au fost influentate negativ de conditiile de piata nefavorabile, inregistrand marje de rafinare foarte scazute in primele doua luni ale anului, inainte de oprirea instalatiilor pentru revizia din martie, si de asemenea au fost impactate de masurile de control impuse de pandemie dupa repornirea activitatii la inceputul lunii mai, drept urmare rafinaria Petromidia a avut in anul 2020 un nivel de marja bruta de rafinare de 15,2 \$/t in scadere fata de 39,5 \$/t pentru anul 2019.

Rafinaria Petromidia a continuat programele de optimizare a proceselor de productie (cresterea capacitatii de procesare impreuna cu cresterea productivitatii de produse valoroase; reducerea pierderilor tehnologice, optimizare retetelor de materii prime; aprovizionarea constanta cu titei, materii prime alternative si alte materii prime; optimizarea functiunilor unitatilor de distributie; atenuarea evenimentelor de capacitate redusa / oprire planificata / evenimente neplanificate) si eficientizare a costurilor de operare (eficienta energetica si reducerea costurilor de procesare), programe incepute in anul 2014 si continuate pana in prezent.

Criza petrolului din anul 2020 a avut un impact semnificativ asupra activitatii si rezultatelor Rompetrol Rafinare. Marja de piata a rafinarii (componenta a marjei brute din contul de profit si pierdere ca diferenta intre cotațiile de



piata ponderate la materiile prime consumate si cotatiile de piata la volumele vandute) a fost negativa la nivelul de -13 \$/t comparativ cu anul trecut, cand acest indicator a atins 25,4 \$/t. Discrepanta principala provine de la Jet A1 cu o diferenta negativa in marja de piata de -83,3 \$/t, de asemenea marja de motorina a scazut cu 57 \$/t, iar marja de benzina a scazut cu 28,2 \$/t. Aceste diferente in marja de piata au generat un efect negativ semnificativ in rezultatele din rafinarie de aproximativ -143,3 milioane USD in 2020, comparativ cu anul trecut.

In plus fata de cele mentionate anterior, din cauza acestei crize, vanzarile Rompetrol Rafinare din anul 2020 au scazut cu 1,35 milioane tone fata de anul trecut (adica pana la 4,6 milioane tone) si acest lucru a generat un efect negativ in rezultatele din rafinarie de aproximativ -63,1 milioane USD.

In aceste conditii critice de piata, Rompetrol Rafinare a scazut cat mai mult posibil efectele datorate pietei prin asigurarea livrarilor de produse combustibile catre cele mai valoroase canale de distributie, in principal livrarile pe piata din Romania fiind la acelasi nivel ca in 2019, iar exporturile au fost reduse. De asemenea, Rompetrol Rafinare a adaptat functionarea rafinarii la structura optima de produse valoroase, luand in considerare flexibilitatea de rafinare pentru a reactiona la schimbarile pietei; principalul exemplu este scaderea productiei Jet A1, avand cea mai mare scadere a marjei de piata, si transferata in randamentele pentru motorina.

Rompétrol Rafinare a continuat sa fie un contribuabil important la bugetul de stat al Romaniei, platind peste 376 milioane USD in trimestrul IV 2020 si peste 1,14 miliarde USD in anul 2020.



## SEGMENTUL DE PETROCHIMIE

		Trim IV 2020	Trim IV 2019	%	2020	2019	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri bruta	USD	49.049.382	38.491.506	27%	149.171.871	173.446.415	-14%
EBITDA	USD	(6.257.697)	(9.957.171)	-37%	(26.274.984)	(29.149.694)	-10%
EBIT	USD	(11.120.021)	(14.016.036)	-21%	(42.521.116)	(45.222.718)	-6%
Profit net / (pierdere)	USD	(7.634.289)	(12.617.518)	-39%	(37.313.397)	(48.355.331)	-23%
<b>Operational</b>							
Propilena procesata	kt	37	37	0%	117	153	-23%
Etilena procesata	kt	18	11	53%	66	38	73%
Productie totala polimeri	kt	41	35	18%	143	127	13%
Vanzari din productie proprie	kt	49	40	24%	160	162	-1%
Vanzari trading	kt	2	-	N/A	3	1	275%
Total vanzari	kt	52	40	30%	162	162	0%
Export	%	50%	46%		46%	41%	
Intern	%	50%	54%		54%	59%	

Segmentul de petrochimie cuprinde activitatea de petrochimie din societatea Rompetrol Rafinare si activitatea societatii Rompetrol Petrochemicals SRL.

Activitatea curenta de petrochimie este desfasurata prin instalatiile PP si LDPE.

Instalatia de polietilena de joasa densitate (LDPE), din segmentul de petrochimie functioneaza 100% cu etilena din import iar instalatia de polipropilena (PP) functioneaza cu materie prima produsa si livrata intern de catre rafinaria Petromidia.

In trimestrul IV 2020 si in anul 2020, productia totala de polimeri in Petrochimie a fost de 41 mii tone si 143 mii tone, in crestere cu 18% comparativ cu trimestrul IV 2019 cand productia totala de polimeri a fost de 35 de mii de tone si in crestere cu 13% comparativ cu anul 2019 cand productia totala de polimeri a fost de 127 mii tone. Cresterea productiei de polimeri din trimestrul IV 2020 si in anul 2020 comparativ cu perioadele similare ale anului trecut, a fost determinata in principal de programul de functionare al instalatiei LDPE in anul 2020.

Divizia de petrochimie a continuat sa fie afectata de presiunea pietei asupra marjelor, in timp ce divizia de polietilena, cu eforturi comune, atat comerciale cat si operationale, a atins rezultate mai bune in trimestrul IV 2020 comparativ cu aceeasi perioada a anului trecut.

Divizia de petrochimie a reusit dezvoltarea cu succes a unui nou produs (RMB30H), un sort special de polipropilena dedicat mastilor medicale de protectie. Acesta asigura stratul din mijloc al mastii, cel mai important pentru filtrarea si protejarea impotriva agentilor patogeni.

RMB30H este destinat in special pentru obtinerea de material pentru filtrare, dar si pentru alte aplicatii in zona de produse medicale (masti de protectie, echipamente de unica folosinta) sau zona industriala (filtre profesionale cu rata mare de absorbtie).

Segmentul de petrochimie este unicul producator de polipropilena si polietilene din Romania, reusind constant sa-si majoreze cota de piata si pe categoriile secundare de produse. Strategia sa dinamica de dezvoltare asigura companiei o pozitie competitiva pe piata interna dar si pe cea regionala - zona Marii Negre si a Marii Mediterane, Europa Centrala si de Est, urmarind sa mentina avantajul competitiv odata ce piata se stabilizeaza.





## SEGMENTUL DE DISTRIBUTIE

		Trim IV 2020	Trim IV 2019	%	2020	2019	%
<b>Financiar</b>							
Cifra de afaceri bruta	USD	680.856.208	779.464.978	-13%	2.455.679.338	3.078.017.249	-20%
EBITDA	USD	14.393.592	2.048.486	603%	58.987.554	51.571.501	14%
EBIT	USD	(2.071.204)	(4.510.518)	-54%	24.551.554	28.688.248	-14%
Profit net / (pierdere)	USD	(3.180.959)	(3.365.777)	-5%	19.592.252	18.662.421	5%
<b>Operational</b>							
Cantitati carburanti vandute retail	Kt	211	206	3%	799	789	1%
Cantitati carburanti vandute en-gros	Kt	326	329	-1%	1.190	1.296	-8%
Cantitati GPL vandute	Kt	100	97	4%	351	417	-16%

*Segmentul de distributie cuprinde rezultatele subsidiarelor Rompetrol Downstream, Rom Oil, Rompetrol Quality Control, Rompetrol Logistics si Rompetrol Gas*

Cifra de afaceri bruta consolidata pentru segmentul de distributie a inregistrat peste 680 milioane USD in trimestrul IV 2020 si peste 2,45 miliarde USD in anul 2020, in scadere cu 13%, respectiv in scadere cu 20% comparativ cu perioadele similare ale anului 2020; performanta segmentului de distributie pentru anul 2020 a atins un nivel EBITDA de 59 milioane USD (adica +14% sau 7,4 milioane USD peste nivelul atins in anul 2019).

In trimestrul IV 2020, comparativ cu perioada similara din 2019, cotatele Platts (FOB Med Italy-mean), exprimate in moneda de referinta, USD, au fost, in medie, cu aproximativ 37% mai mici pentru motorina si cu aproximativ 32% mai mici in cazul benzinei. In trimestrul IV 2020 moneda nationala RON s-a apreciat in medie cu aproximativ 5% in fata dolarului American, comparativ cu trimestrul IV 2019 si astfel pretul international al motorinei a scazut in moneda nationala (adica RON) cu aproximativ 40% iar pretul international al benzinei a scazut in moneda nationala RON cu aproximativ 35%.

In anul 2020, comparativ cu anul 2019, cotatele Platts (FOB Med Italy-mean), exprimate in moneda de referinta, USD, au fost, in medie, cu aproximativ 38% mai mici pentru motorina si cu 36% mai mici pentru benzina. Datorita mentinerii cursului RON fata de USD in 2020 la aceleasi nivel cu 2019 (media 2020 vs. media 2019), scaderea cotatei internationale a motorinei si a benzinei in moneda nationala a fost echivalenta cu scaderea in USD.

Vanzarile totale de carburanti (in zona de retail si en-gros), pentru anul 2020 s-au ridicat la 1,99 milioane tone, -5% fata de anul 2019, ca rezultat direct a doua tendinte opuse - vanzari mai mari fata de anul trecut in ianuarie si februarie, urmate de scaderi puternice pe masura ce au fost aplicate masurile restrictive in cele doua luni de blocare. De asemenea, luna iunie a semnalat o redresare puternica, cu canale de retail supraproperformante fata de anul trecut iar in trimestrele III si IV, vanzarile totale de carburanti fiind usor mai mari comparativ cu aceleasi perioade ale anului trecut.

Noi statii de distributie au fost deschise in anul 2020, ceea ce a dus la imbunatatirea zonei de retail, de asemenea, ca urmare a dezvoltarii extinse.

La sfarsitul lunii decembrie 2020, segmentul de distributie al Rompetrol Downstream cuprindea 1061 puncte de comercializare, incluzand aici reseaua de statii proprii, statii partener, statii mobile: expres, CUVE si RBI.



## ANEXA 1 – CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE CONSOLIDAT TRIMESTRUL IV 2020 SI ANUL 2020, NEAUDITAT

Sume exprimate in USD

	Trim IV 2020	Trim IV 2019	%	2020	2019	%
Cifra de afaceri bruta	954.059.799	1.279.444.184	-25%	3.465.662.381	5.186.124.223	-33%
Taxe aferente vanzarilor	(318.057.440)	(341.556.878)	-7%	(1.131.439.847)	(1.342.010.044)	-16%
<b>Cifra de afaceri neta</b>	<b>636.002.359</b>	<b>937.887.306</b>	<b>-32%</b>	<b>2.334.222.534</b>	<b>3.844.114.179</b>	<b>-39%</b>
Costul vanzarilor	(598.046.422)	(884.633.677)	-32%	(2.243.249.528)	(3.624.595.337)	-38%
<b>Marja bruta</b>	<b>37.955.937</b>	<b>53.253.629</b>	<b>-29%</b>	<b>90.973.006</b>	<b>219.518.842</b>	<b>-59%</b>
Cheltuieli de desfacere. generale si administrative	(53.711.678)	(56.093.337)	-4%	(216.271.006)	(210.561.860)	3%
Alte cheltuieli / venituri	(1.726.485)	9.622.769	N/A	(4.231.039)	15.277.063	N/A
<b>Profit operational afectat de amortizare (EBIT)</b>	<b>(17.482.226)</b>	<b>6.783.061</b>	<b>N/A</b>	<b>(129.529.039)</b>	<b>24.234.045</b>	<b>N/A</b>
Cheltuieli financiare, net	(11.784.414)	(16.328.753)	-28%	(46.648.711)	(55.570.767)	-16%
Diferente de curs valutar	(2.741.452)	123.473	N/A	(9.867.013)	(1.338.706)	637%
<b>Profit operational afectat de amortizare si cheltuieli financiare (EBT)</b>	<b>(32.008.092)</b>	<b>(9.422.219)</b>	<b>240%</b>	<b>(186.044.763)</b>	<b>(32.675.428)</b>	<b>469%</b>
Impozitul pe profit	(31.955.721)	(12.635.929)	153%	(34.107.415)	(16.302.125)	109%
<b>Rezultat net dupa impozitare</b>	<b>(63.963.813)</b>	<b>(22.058.148)</b>	<b>190%</b>	<b>(220.152.178)</b>	<b>(48.977.553)</b>	<b>349%</b>
<b>Profit operational (EBITDA)</b>	<b>22.651.545</b>	<b>29.980.018</b>	<b>-24%</b>	<b>988.520</b>	<b>131.130.649</b>	<b>-99%</b>



## ANEXA 2 – BILANT CONSOLIDAT LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2020, NEAUDITAT

Sume exprimate in USD

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019	%
<b>Active</b>			
<b>Active imobilizate</b>			
Imobilizari necorporale	10.970.907	8.524.600	29%
Fond comercial	82.871.706	82.871.706	0%
Imobilizari corporale	1.168.350.972	1.179.954.903	-1%
Drept de utilizare a activelor	76.543.589	62.843.821	22%
Imobilizari financiare si alte imobilizari	3.911.435	26.613.222	-85%
<b>Total active imobilizate</b>	<b>1.342.648.609</b>	<b>1.360.808.252</b>	<b>-1%</b>
<b>Active circulante</b>			
Stocuri	202.167.399	261.673.893	-23%
Creante	548.982.166	478.076.540	15%
Instrumente financiare derivate	209.030	1.171.629	-82%
Casa, conturi la banci	100.655.956	13.196.424	663%
<b>Total active circulante</b>	<b>852.014.551</b>	<b>754.118.486</b>	<b>13%</b>
<b>Total active</b>	<b>2.194.663.160</b>	<b>2.114.926.738</b>	<b>4%</b>
<b>Capitaluri si datorii</b>			
<b>Capitaluri si rezerve</b>	<b>396.889.474</b>	<b>619.526.864</b>	<b>-36%</b>
<b>Datorii pe termen lung</b>			
Imprumuturi pe termen lung	240.000.000	240.000.000	0%
Instrument Hibrid - partea pe termen lung	17.009.920	17.009.920	0%
Provizioane	79.332.744	80.361.840	-1%
Obligatii nete aferente angajamentelor de leasing	81.816.635	62.098.347	32%
Alte datorii pe termen lung	7.285.765	4.198.444	74%
<b>Total datorii pe termen lung</b>	<b>425.445.064</b>	<b>403.668.551</b>	<b>5%</b>
<b>Datorii curente</b>			
Datorii comerciale si datorii asimilate	1.277.685.756	1.026.909.009	24%
Datorii contractuale	24.971.817	21.448.626	16%
Instrumente financiare derivate	375.916	3.704.969	-90%
Obligatii nete aferente angajamentelor de leasing	4.003.884	3.977.909	1%
Imprumuturi pe termen scurt	65.291.249	35.690.810	83%
<b>Total datorii curente</b>	<b>1.372.328.622</b>	<b>1.091.731.323</b>	<b>26%</b>
<b>Total capitaluri si datorii</b>	<b>2.194.663.160</b>	<b>2.114.926.738</b>	<b>4%</b>



Datele financiare sunt extrase din situatiile financiare consolidate neauditate intocmite conform Standardelor Internationale de Raportare Financiara la 31 decembrie 2020.

Informatiile continute in acest raport sunt furnizate la data prezentului raport si pot face obiectul actualizarii, revizuirii, modificarii sau schimbarii fara notificare prealabila.

Analiza modului de transpunere in situatiile financiare a tranzactiilor economice ale societatii aferente exercitiului financiar 2020 va continua pana la finalizarea si auditarea situatiilor financiare, motiv pentru care informatiile prezentate, pot suferi modificari atat din punct de vedere valoric, cat si al modului de prezentare si incadrare.

**Presedinte al Consiliului de Administratie  
al ROMPETROL RAFINARE S.A.**

**Yedil Utekov**

DocuSigned by:  
*Yedil Utekov*  
2D8DB454E0ED4A0...

**Director General**

**Felix Crudu-Tesloveanu**

DocuSigned by:  
*Felix Crudu Tesloveanu*  
8C456324FA134C6...

**Director Economic**

**Ramona-Georgiana Galateanu**

DocuSigned by:  
*Ramona Galateanu*  
13328E857004454...